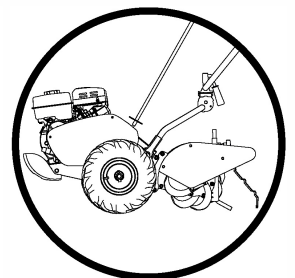




CZ Návod k používání
HR Priručnik za uporabu
SL Priročnik za uporabo




M3200060401-50

PL Instrukcja obsługi
SK Návod na obsluhu
HU Használati utasítás



TR348

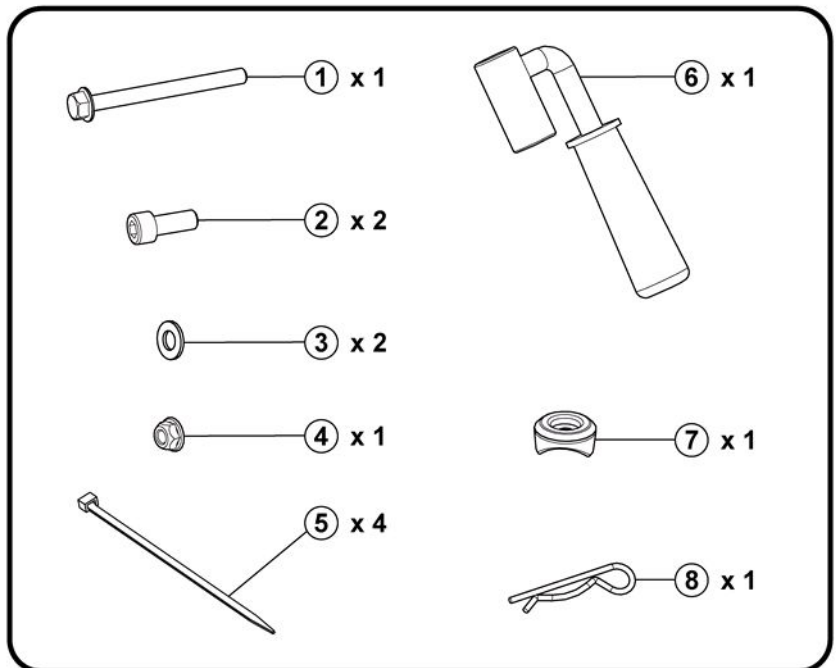
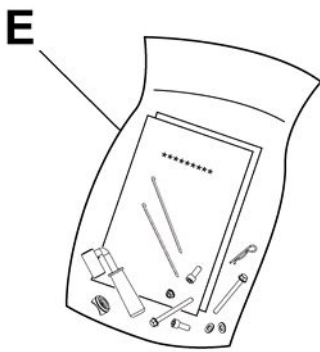
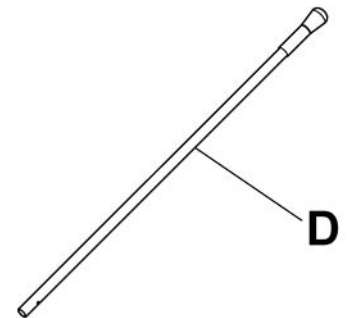
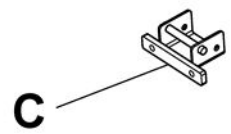
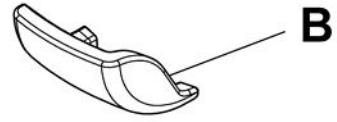
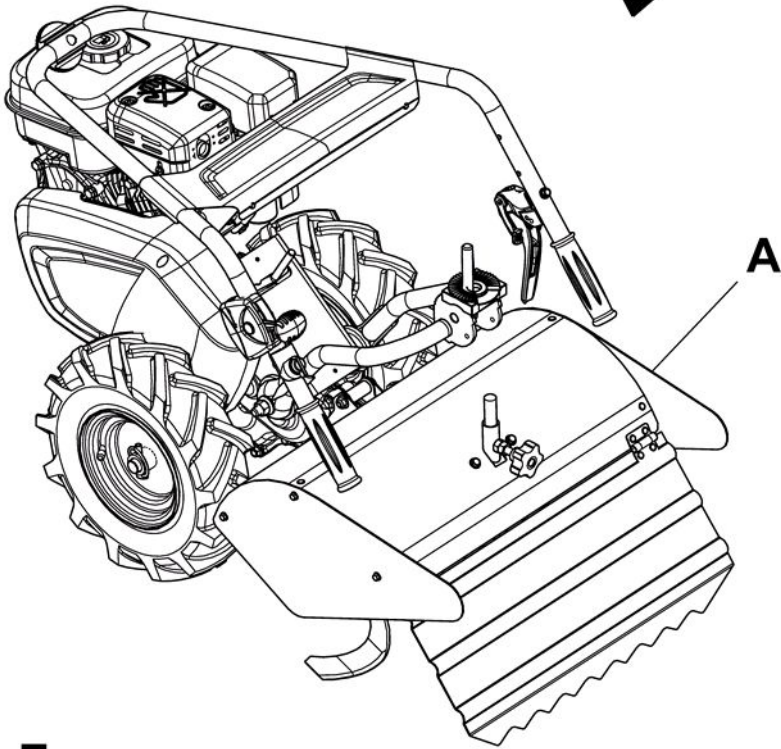
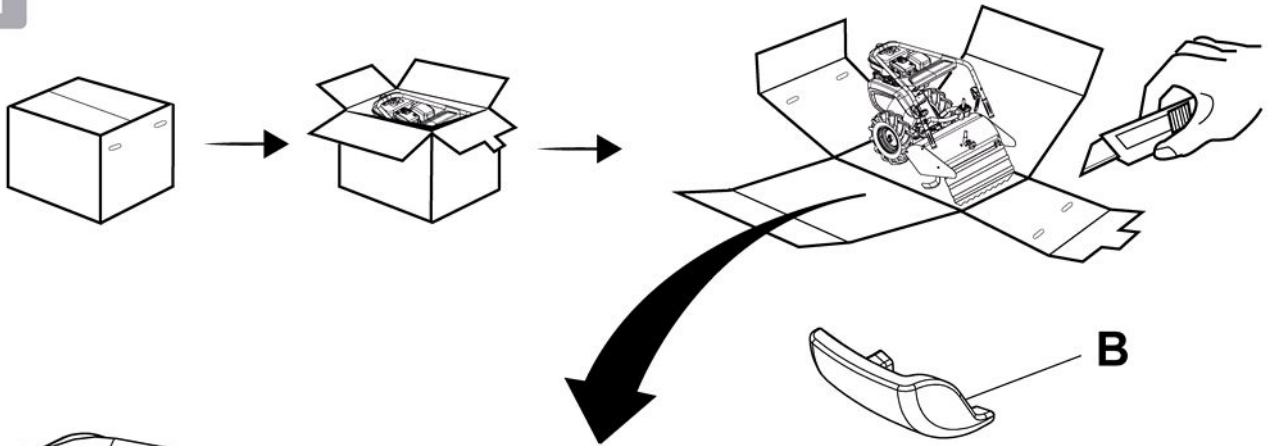
TR 348

- CZ** **Návod k použití** *(překlad původního návodu)*
MOTOROVÉ OKOPÁVAČKY S HNACÍM KOLY
 Přečtěte si pokyny v příručce uživatele.
Seznamte se s fungováním a ovládním stroje.
- HR** **Korisnički priručnik** *(Prijevod izvornih uputa)*
MOTOKULTIVATOR VOZNOG KOTAČA
 Pročitajte upute iz korisničkog priručnika.
Upoznajte se s radom i upravljačkim elementima stroja.
- SL** **Priročnik za uporabo** *(Prevod originalnega navodila)*
MOTOKULTIVATOR S POGONSKIMA KOLESA
 Preberite navodila za uporabnika.
Seznamite se z delovanjem in krmiljenjem naprave.

- PL** **Podręcznik użytkownika** *(tłumaczenie oryginalnej instrukcji)*
CIĄGNIK JEDNOOSIOWY Z KOŁA NAPĘDOWE
 Przeczytać instrukcje zawarte w podręczniku użytkownika.
Zapoznać się z działaniem maszyny i jej sterownikami.
- SK** **Návod na použitie** *(Preklad originálneho návodu)*
PLEČKA SO KOLESÁ HNANEJ
 Prečítajte si pokyny v návode na používanie.
Pred použitím sa oboznámte s funkciami a ovládačmi stroja.
- HU** **Használati utasítás** *(Az eredeti használati utasítás fordítása)*
MEGHAJTÓ KEREKEKKEL TALAJFORGATÓ GÉP
 Olvassa el a használati utasítást
Ismerkedjen meg a gép funkcióival és kezelésével.

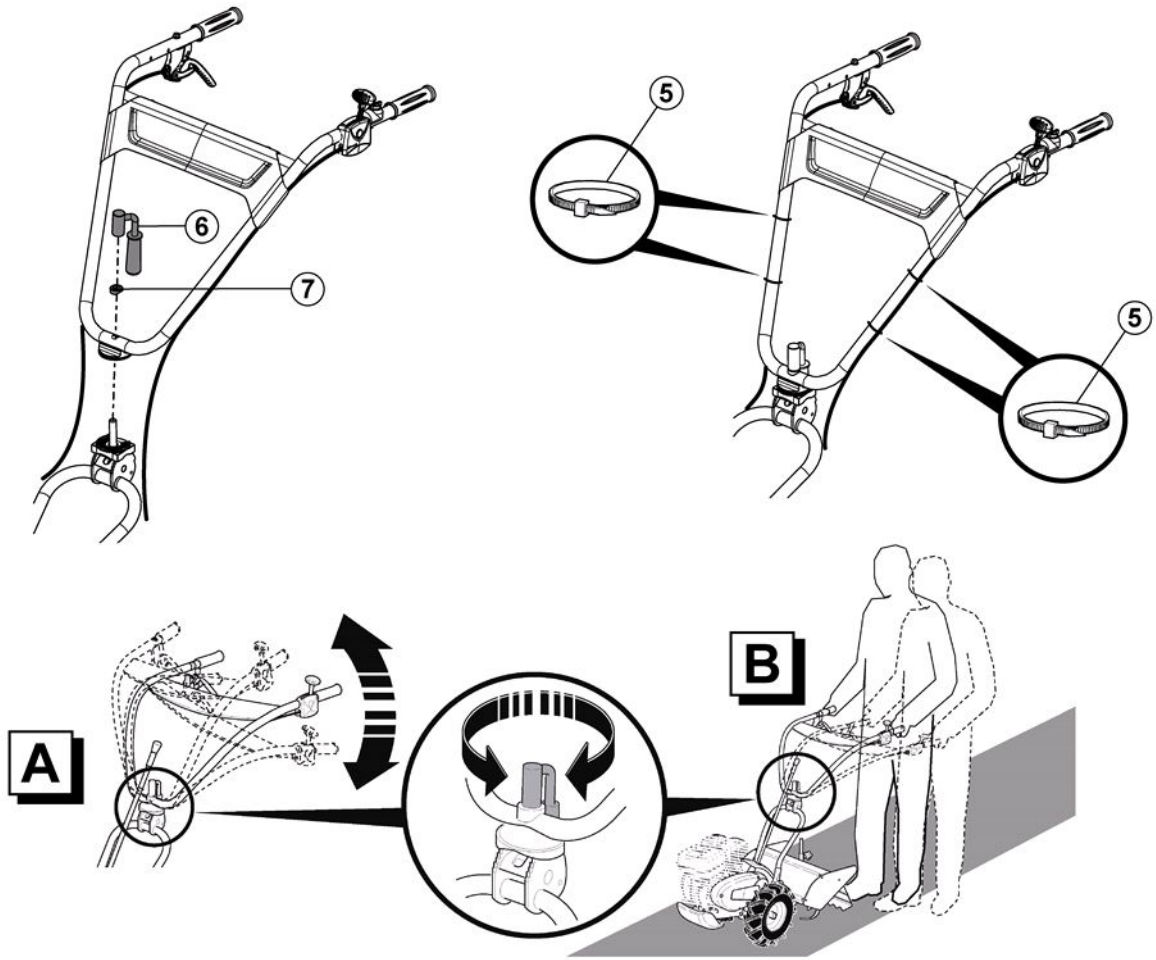


1.1

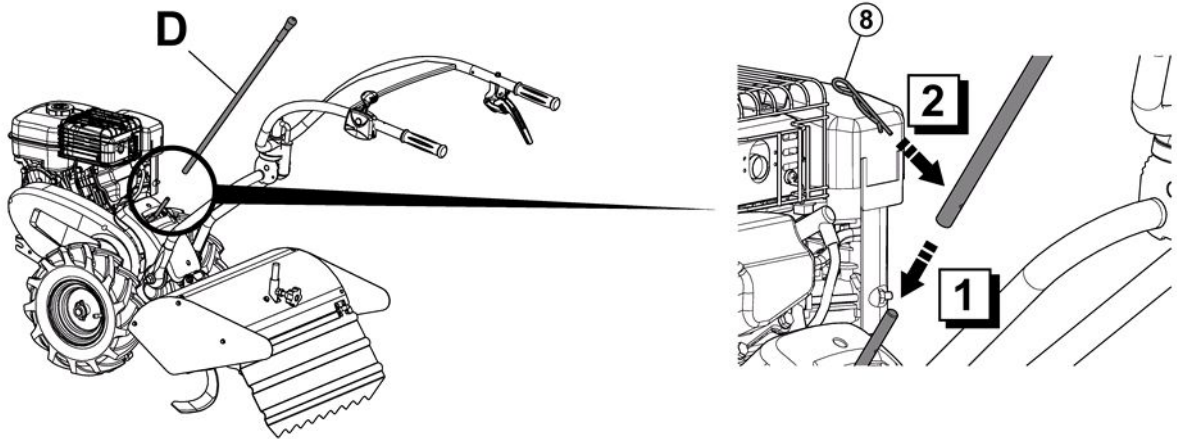




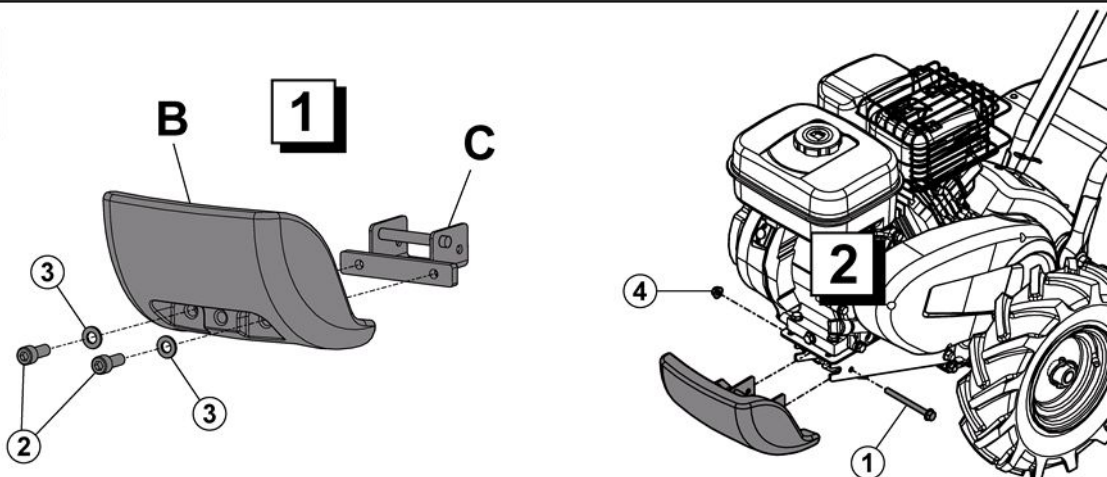
1.2



1.3

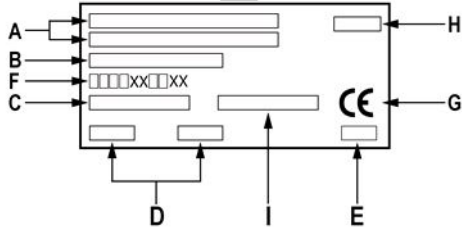
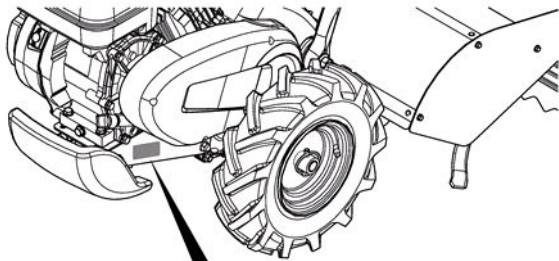


1.4

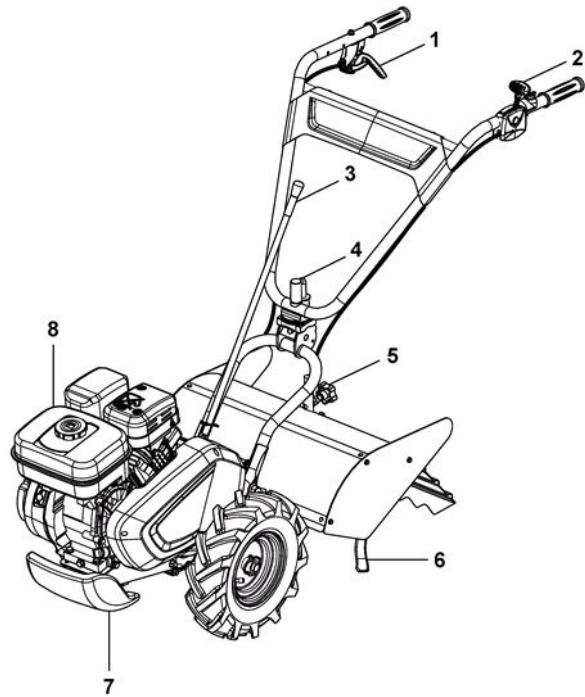


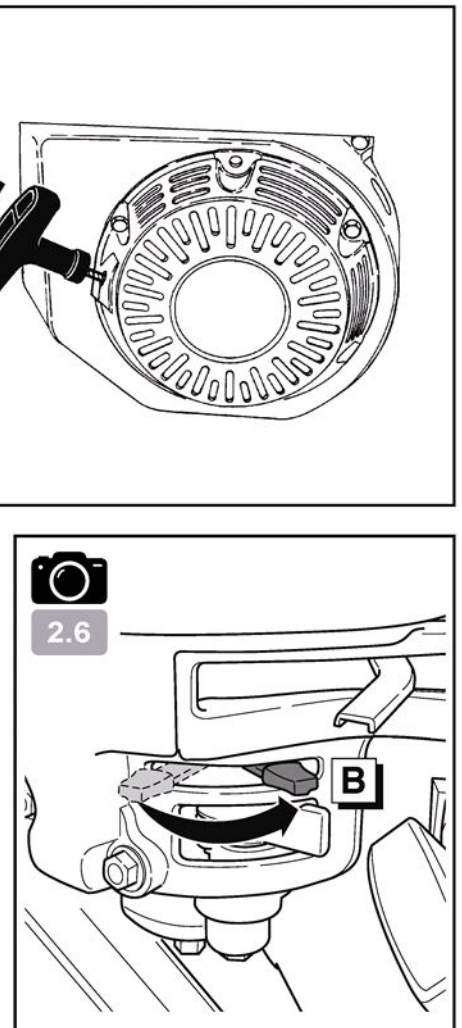
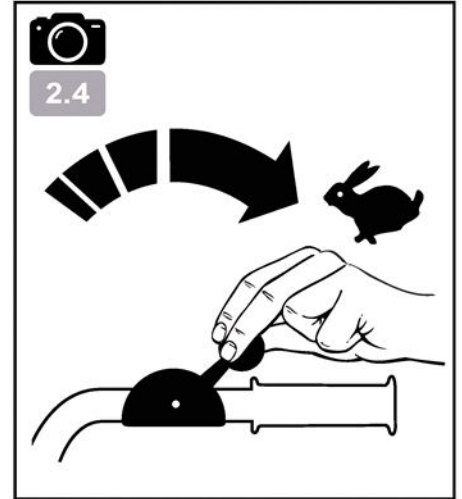
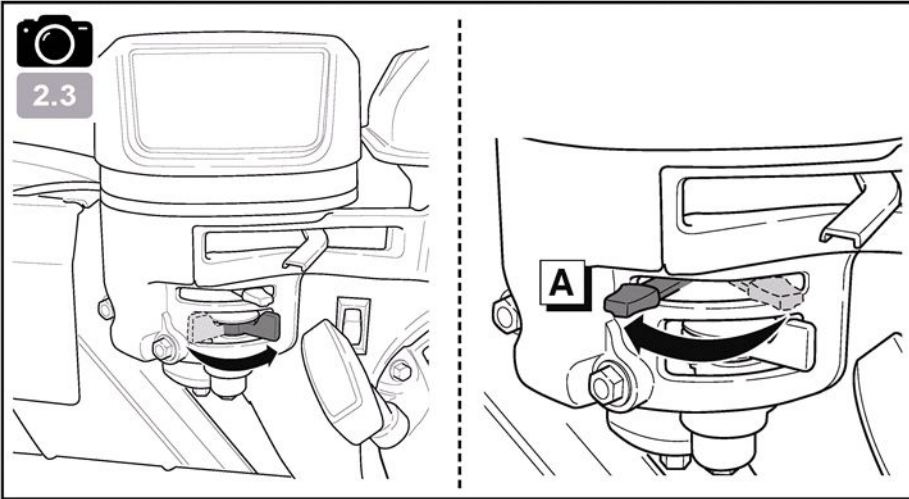
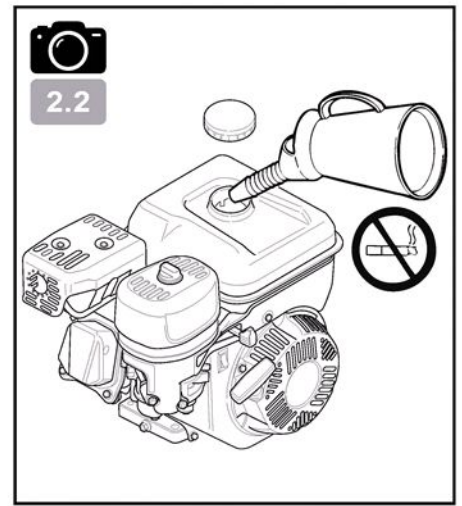
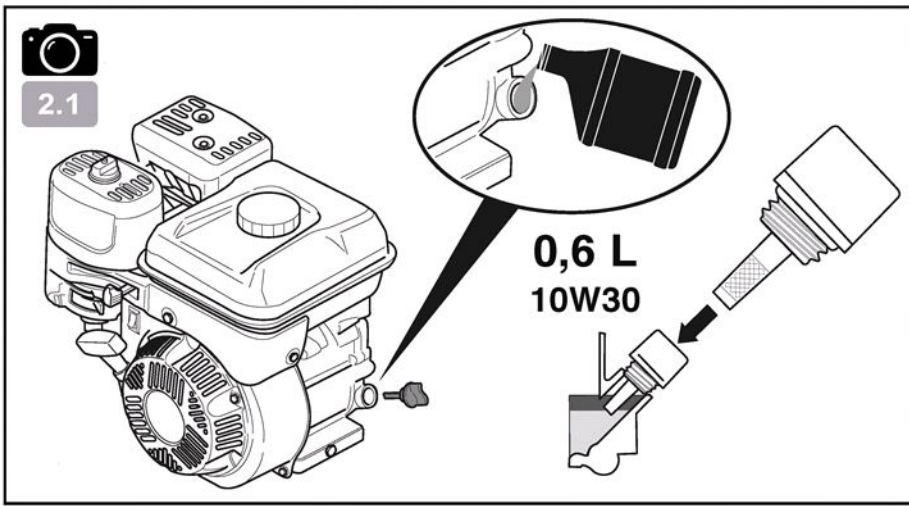


1.5



1.6

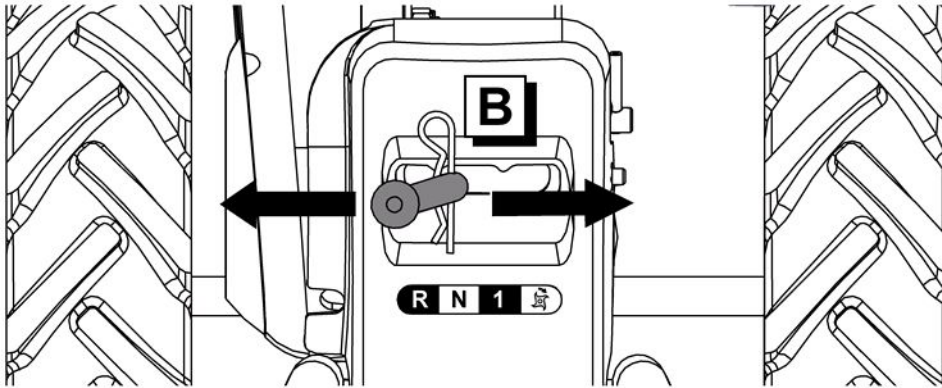
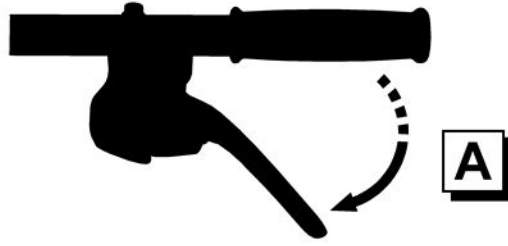




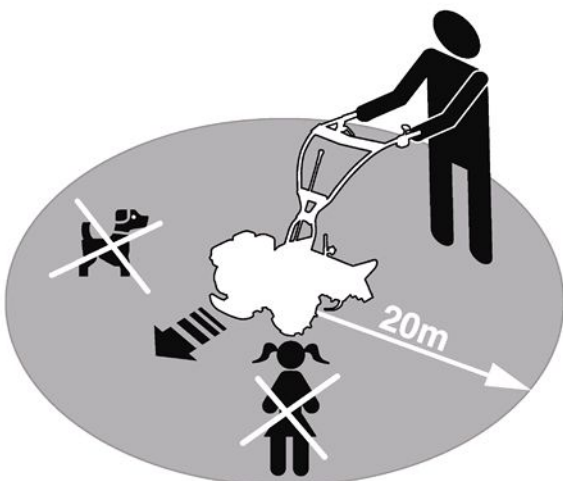
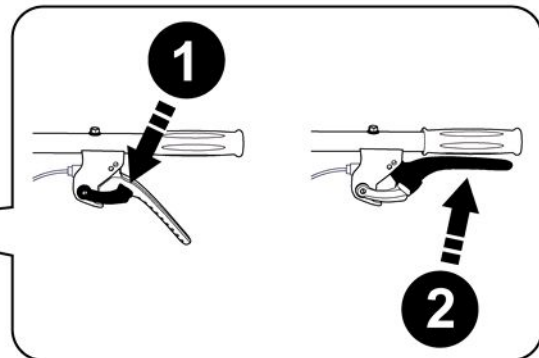


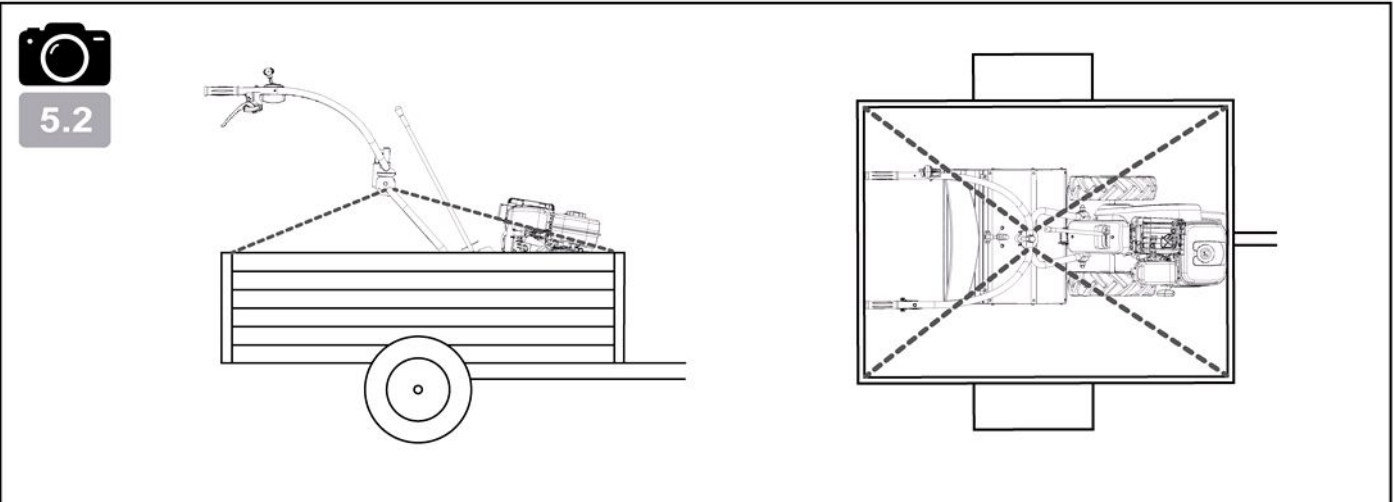
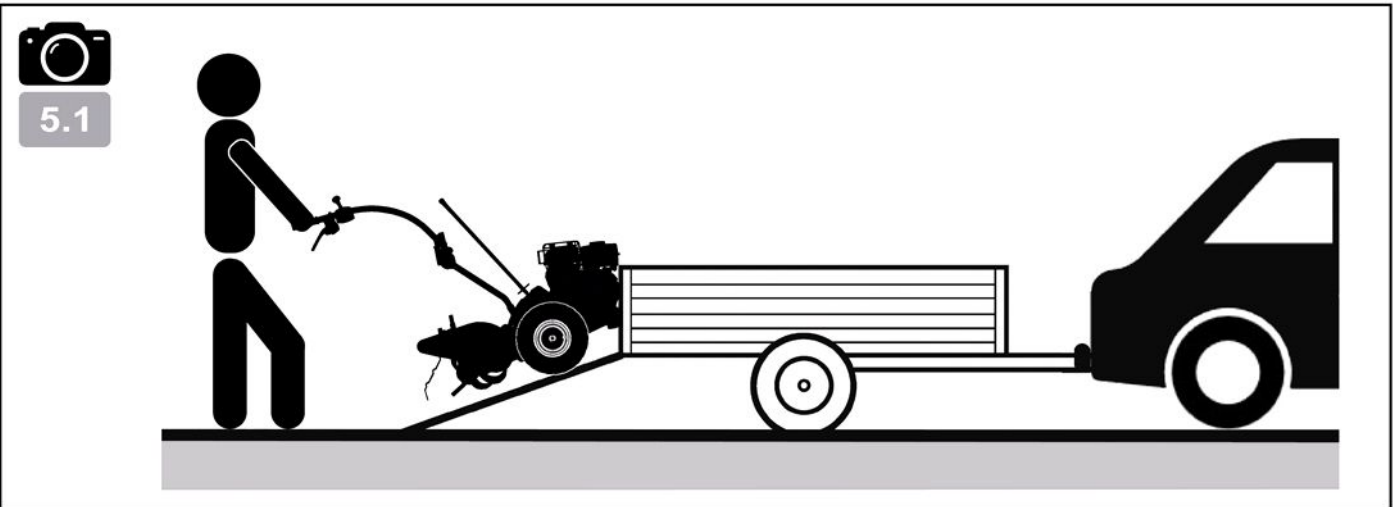
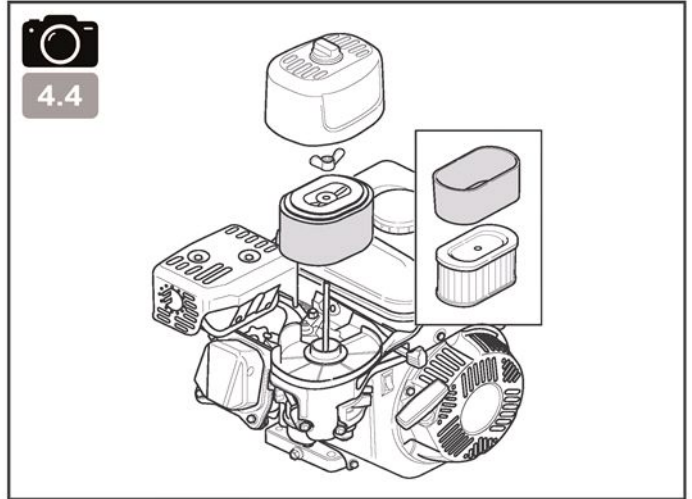
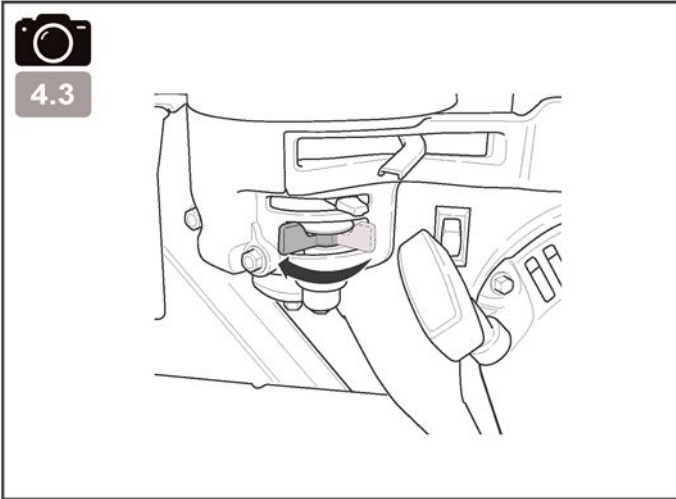
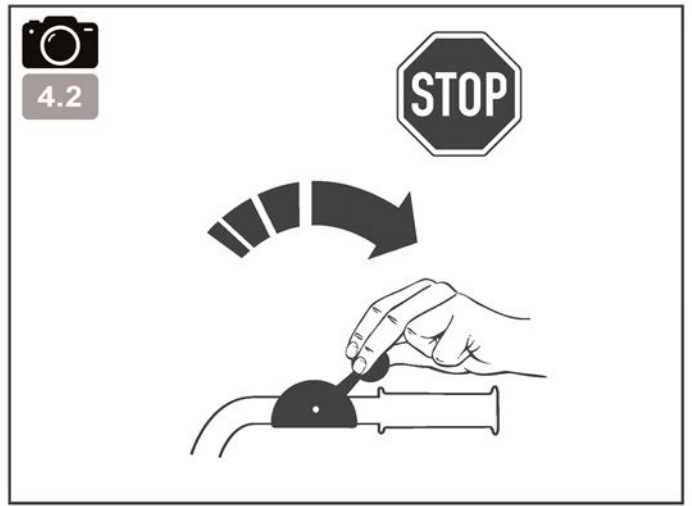
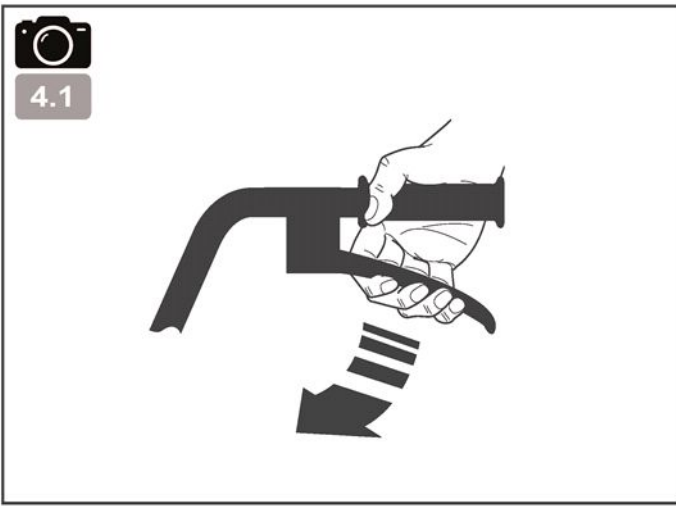
3.1

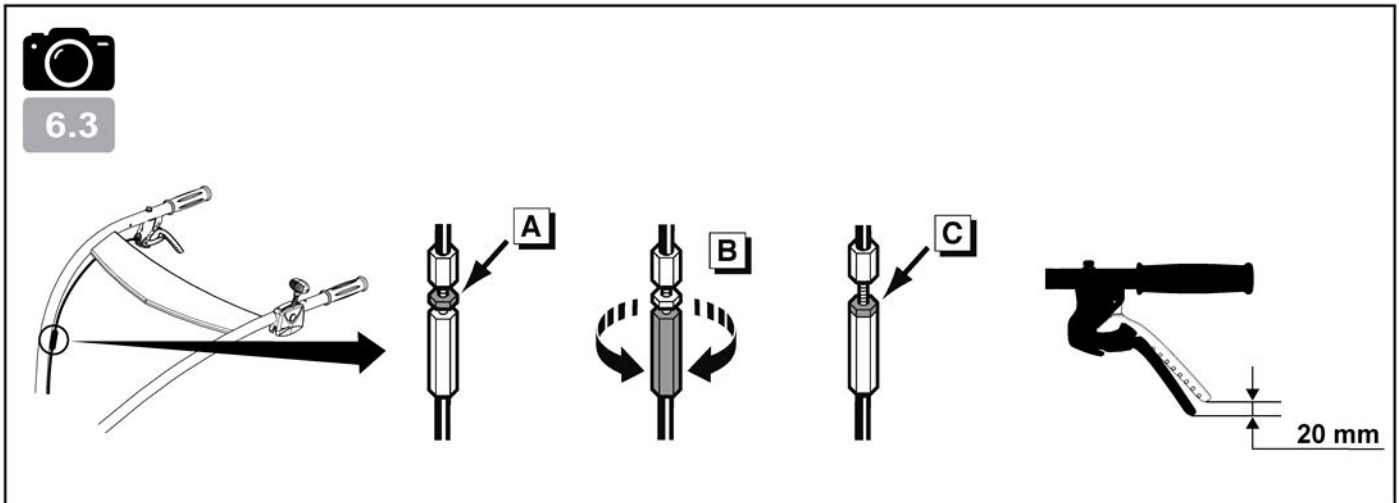
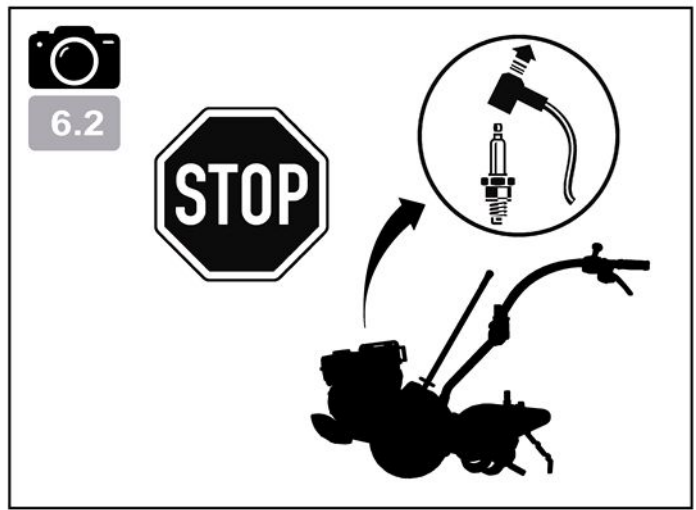
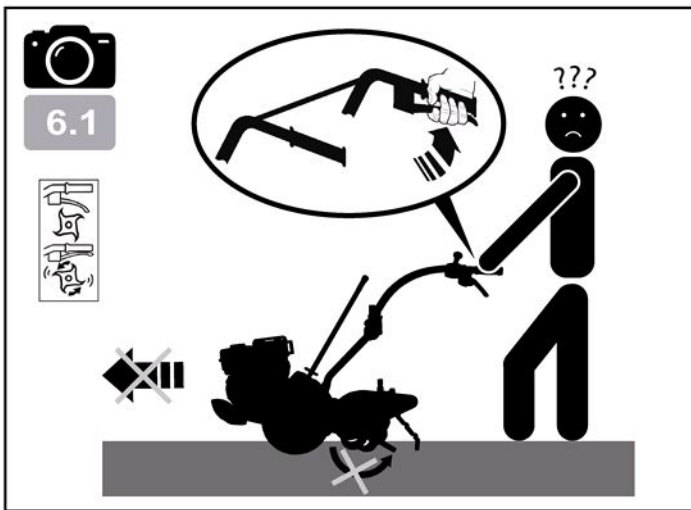
R N 1 



3.2







Věnujte mimořádnou pozornost označením, kterým předchází následující údaje:



POZOR:
Označuje velkou pravděpodobnost vážných úrazů až smrtelného nebezpečí, pokud nedodržíte pokyny

OPATŘENÍ: Označuje možnost úrazů nebo poškození vybavení, pokud nedodržíte pokyny

POZNÁMKA: Poskytuje užitečné informace



Tato značka vás nabádá k opatrnosti při některých operacích

V případě problému nebo jakýchkoli dotazů k motorové plečce se obraťte na autorizovaného prodejce



POZOR:
Stroj je navržen k zajištění bezpečné a spolehlivé služby za podmínek použití odpovídajících pokynům. Před použitím stroje si přečtěte a osvojte si obsah tohoto návodu. V opačném případě se vystavujete úrazům a možnému poškození vybavení

Školení / Informace:

- Před použitím stroje se seznámte se správným používáním a ovladači. Naučte se rychle vypnout motor.
- Stroj musí být vždy používán podle doporučení uvedených v návodu.
- Nezapomínejte, že uživatel odpovídá za nehody nebo nebezpečné jevy způsobené ostatním osobám či jejich majetku. Je odpovědný za vyhodnocení možných rizik na pracovišti a zajištění veškerých nezbytných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti, zejména ve svahu, poškozeném, klouzavém terénu či nábytku.
- Nikdy nedovolte dětem či osobám, které neznají tyto pokyny, aby používali stroj. Místní předpisy mohou stanovit minimální věk uživatele.
- Nikdy nepracujte v přítomnosti osob, zejména dětí, či zvířat v okruhu 20 metrů od stroje; uživatel musí bezpodmínečně zůstat u ovladačů kleče pluhu.
- Stroj nepoužívejte po požití léků či látek, o nichž je znám, že mohou poškodit schopnost reflexe a bdělosti.
- Buďte zvláště pozorní na tvrdém povrchu, neboť stroj bude mít tendenci k mnohem nižší stabilitě než na obdělávané půdě.
- Při práci vždy noste odolnou a nesmekavou obuv a dlouhé a utěsněné kalhoty. Nepoužívejte stroj, jste-li bosí či v sandálech. Doporučujeme používání prostředků pro ochranu sluchu.
- Stroj používejte podle zamýšleného určení, tedy k obdělávání půdy. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné nebo může způsobit poškození stroje.

Příprava:

- Pečlivě prohleďte oblast, kde má být stroj použit, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem vymrštnuty (kameny, dráty, sklo, kovové předměty...).
- Před použitím vždy proveďte vizuální kontrolu stroje, abyste se ujistili, že deflektory

nejsou opotřebované ani poškozené. Opotřebované či poškozené díly vyměňte.

- Je-li stroj vybaven tlačítkem vypnutí motoru, udržujte elektrické kabely v dobrém stavu, aby bylo vypnutí motoru zaručeno.

- Ověřte nepřítomnost úniku kapaliny (benzín, olej ...).

- Nepoužívejte stroj bez blatníku či ochranných krytů a zkontrolujte, že všechny upevňovací prvky jsou správně utaženy.

Použití:

Na stroji nikdy nepřepřevážíte osoby.

- Motor spouštějte opatrně v souladu s pokyny výrobce a nohy udržujte v bezpečné vzdálenosti od nástroje(ů).

- Je-li stroj bez dohledu, vypněte motor.

- Se strojem chodte, nikdy neběhejte.

- Velmi opatrně táhněte stroj směrem k sobě nebo měňte směr chodu (je-li k dispozici).

- Zachovávejte bezpečnou vzdálenost od rotačních nástrojů, určenou délkou řídítek.

- Nepokládejte ruce či nohy do blízkosti rotujících prvků či pod ně.

V případě:

- abnormálních vibrací,
- zablokování,
- problému spojky,
- nárazu cizího tělesa,
- poškození kabelu vypnutí motoru (podle modelu),

okamžitě vypněte motor (je-li kabel vypnutí motoru přeriznutý, použijte k vypnutí motoru ovládání startéru, jak je popsáno v odst. „Spouštění motoru“), nechte stroj vychladnout,

odpojte drát svíčky, prohleďte stroj a před jakýmkoli novým použitím ho nechte opravit schváleným opravářem.

- Pracujte pouze za denního světla či za kvalitního umělého světla.

- Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem vyšším než 10° (17%).

- Na svazích pracujte v příčném směru, nikdy stoupáním nebo klesáním.

- Ve svazitém terénu své kroky dobře zajistěte, směr měňte velmi opatrně.

- Při použití jiného než doporučeného příslušenství může být stroj nebezpečný a může dojít k poškození stroje, na něž se nebude vztahovat záruka.

Údržba / Skladování / Likvidace:

- Před každým čištěním, kontrolou, výměnou nástroje(ů), nastavení nebo údržby stroje vypněte motor a odpojte svíčku.

- Při výměně nástroje(ů) vypněte motor a odpojte svíčku a použijte silné rukavice.

- Všechny matice a šrouby udržujte utažené, aby se zajistily bezpečné podmínky použití.

- Pro snížení rizika požáru udržujte motor, tlumič a oblast skladování benzínu zbavené rostlin, přilišného maziva či jakékoli látky, která se může vznítit.

- Nechte vyměnit tlumič výfuku

- Neopravujte díly. Díly nechte vyměnit originálními.

- Nástroje měňte celými sadami, aby se zachovala rovnováha.

- V zájmu vlastní bezpečnosti nikdy neměňte vlastnosti stroje. Neměňte nastavení regulace rychlosti motoru a nepoužívejte motor v příliš vysoké rychlosti. Pravidelná údržba je zásadní pro bezpečnost a zachování úrovně vlastností.

- Před uložením stroje do místnosti nechte vychladnout motor.

- Při likvidaci zařízení je nutné postupovat v souladu s předpisy platnými v příslušné zemi, kde je zařízení používáno.

Pozor – Nebezpečí: Benzín je velmi hořlavý:

- Skladujte palivo v nádobách speciálně určených k tomuto účelu. Palivo čerpejte pouze venku a během této činnosti nekuřte.

- Nikdy nevyjímejte uzávěr palivové nádrže ani nepřilivujte benzín, zatímco se motor otáčí nebo dokud je teplý.

- Došlo-li k rozliti benzínu na zem, nespouštějte motor, ale vzdalte se z této oblasti a zamezte jakémukoli vznícení, dokud nezmizí benzinové výpary.

- Stroj uložte v suchu. Stroj nikdy neukládejte v místnosti, kde by mohlo dojít ke styku benzinových výparů s ohněm, jiskrou či silným zdrojem tepla.

- Vraťte správně na místo zátky nádrže a benzinové trysky.

- Omezte množství benzínu v nádrži, aby se minimalizovalo vytrysknutí.

- Nezapínejte motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit výpary oxidu uhelnatého.

- Oxid uhelnatý může zabíjet. Zajistěte správné větrání.

Přemístění / Manipulace / Přeprava:

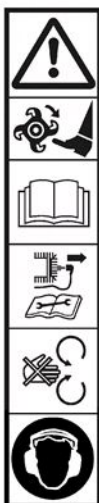
- Jakýkoli zásah na stroji kromě obdělávání půdy je nutno provádět s vypnutým motorem a odpojenou svíčkou.

- Přemístění (kromě obdělávání půdy) je nutno provádět s použitím přepravního kolečka jako je popsáno v odstavci „přemístění“.

- Manipulace: nezvedejte stroj sami. Hmotnost stroje je uvedena v typovém štítku na konci tohoto návodu. K zajištění bezpečnosti použijte metodu zvedání vhodnou s ohledem na hmotnost stroje a pracovní podmínky.

Nakládka a vykládka stroje z přívěsu vyžaduje použití vhodné nakládací rampy. Na bezpečnou přepravu stroj správně upevněte.

- Přepravu je nutno provádět s vypnutým motorem a odpojenou svíčkou pomocí návěsu, nepoužívejte žádný jiný dopravní prostředek.



POZOR
Nebezpečí

POZOR
Rotační nástroje

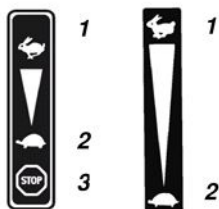
POZOR
Přečtěte si návod k použití

POZOR
Přečtěte si návod k obsluze a před zahájením jakékoli činnosti odpojte svíčku

POZOR
Nepoužívejte bez ochrany (rotační prvky)

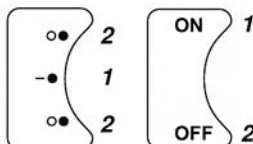
Noste ochranu sluchu

Ovládání plynu (v závislosti na motoru)



1 – Rychle
2 – Pomalu
3 – Zastavení

Přerušovač obvodu (v závislosti na motoru)

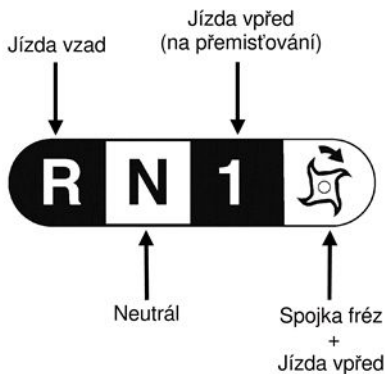


1 – Jízda
2 – Zastavení

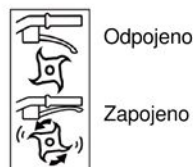
Spouštěč (v závislosti na verzi)



Ovládání rychlosti



Ovládání spojky



Nedotýkejte se horkých povrchů



Výfukové plyny jsou nebezpečné.
Nepoužívejte ve špatně větraných prostorech



Před doplňováním paliva vypněte motor



Startér



Nabíjení akumulátoru
MAXIMÁLNĚ 8 H 00



Použití piktogramů závisí na modelu stroje

TECHNICKÉ INFORMACE

Model stroje	TR 348	
Hmotnost	71 kg	Model motoru CR950
Čistý výkon *	4.7 kW pro otáčky motoru	3600 ot/min
Jmenovitý výkon	4.5 kW pro otáčky motoru	3300 ot/min
Zaručená úroveň akustického tlaku	NF EN ISO 3744: février 2012	98 dB(A)
Úroveň akustického tlaku na pracovišti řidiče		84,5 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Krajní chyba 1 dB(A)
Měřená úroveň akustického tlaku		95,3 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Krajní chyba 1 dB(A)
Úroveň vibrací na ruce obsluhy		4,7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010	Krajní chyba 2 m/s ²

* Výkon motoru uvedený v tomto dokumentu je čistý výkon dosažený při zkoušce sériového motoru podle normy SAE J 1349 při dané rychlosti otáčení. Výkon jiného motoru z výroby se může od této uvedené hodnoty lišit. Skutečný výkon motoru instalovaného na stroji bude záviset na různých faktorech, jako je rychlost otáčení, teplotní podmínky, vlhkost, atmosférický tlak, údržba a jiné.

Dodržování emisních pravidel EU – Fáze V



POZOR: jakoukoli úpravou motoru se ruší homologace typu EU pro tento výrobek

Č. homologace: E5*2016/1628*2016/1628*SYA1/P*1035*0


CO₂ (g/Kw-hr): 840.50


V souladu s ustanoveními článku 43 2016/1628 vám výrobce poskytuje naměřenou hodnotu CO₂ tak, jak byla určena během procesu přijímky EU podle typu; toto měření CO₂ vyplývá z testů prováděných v rámci zkušebního testu stanoveného v laboratorních podmínkách na reprezentativním vzorku typu motoru (skupina motorů) a nesmí implikovat nebo vyjadřovat žádnou záruku výkonosti některého konkrétního motoru.

POZNÁMKA: Vzhledem k trvalému technickému zlepšování výrobce upozorňuje, že návod není smluvní dokumentace, a vyhrazuje si právo na změnu specifikací stroje bez předchozího upozornění

Vybalení

1.1

 **POZOR:**
Nesprávná montáž tohoto stroje může způsobit vážná zranění
Důsledně dodržujte všechny pokyny

 **POZOR:**
Dávejte pozor, abyste nepřetržili kabel nebo nepoškrábali barvu stroje při rozřezávání krabice

Obr.	Obsah balení
A	Blok motoru
B	Protizávaží
C	Držák protizávaží
D	Rychlostní páčka
E	Pytlík s dokumenty + drobné díly

Montáž řídicíků

1.2

Otočte řídicíky tak, abyste nepoškodili lanka

A = Regulace výšky

B = Regulace sklonu

Montáž rychlostní páčky

1.3

Montáž protizávaží

1.4

Identifikační štítek stroje

1.5

- A – Název a adresa výrobce
- B – Typ stroje
- C – Výrobní číslo
- D – Jmenovitý výkon
- E – Hmotnost v kilogramech
- F – Model stroje
- G – Označení CE
- H – Rok výroby
- I – Obchodní označení

Popis součástí

1.6

- 1 – Páčka pro jízdu vpřed
- 2 – Plynová páčka
- 3 – Rychlostní páčka
- 4 – Rukojeť nastavení řídicíků
- 5 – Čelní radlice
- 6 – Rotační nástroje
- 7 – Protizávaží
- 8 – Motor



2.1

← Plnění oleje a měrka



2.2

← Plnění paliva

Super nebo bezolovnatý nebo SP95 E 10



2.3

← Otevřete uzávěr Benzínu a dejte startér do polohy A



2.4

← Plynová páčka

Přesuňte páčku k:



2.5

← Zatáhněte za startovací rukojeť



Při startování stroje vždy buďte v bezpečné oblasti



2.6

← Dejte startér do polohy B

POUŽITIE

Tento stroj je určený na prípravu zeme na sadenie

Tento stroj nie je určený na profesionálne použitie



Po zapnutí nenechajte bežať motor naprázdno a začnite pracovať čo najskôr zapojením ovládania pracovných nástrojov

Nie je nutné nechať zahrievať motor. Pri chode naprázdno viac než 2 minúty bez zaťaženia nástrojov môže dôjsť k poškodeniu systému spojky a hnacieho remeňa



3.1

← Voľba rýchlosti



Nepoužívajte radiacu páčku bez stlačenia spojky

Na ľahšiu zmenu rýchlosti pohnite rukoväťou zhora dole

A Uvoľnite ovládanie spojky**B** Pohnite voličom rýchlosti :*R* = Jazda vzad*N* = Neutrál*1* = Jazda vpred

= Zapnutie nožov



3.2

← Páčka spojky



Dodržujte bezpečnostnú zónu s polomerom 20 m okolo stroja



Používanie v smere jazdy vzad je nebezpečné

Pred zapnutím skontrolujte, že sa za vami nevyskytujú žiadne prekážky


Použite ovládanie spojky na zapnutie vybranej funkcie

4.1 Vypnutí nástrojů frézy

Uvolněte páčku spojky

4.3 Zavřít kohout benzínu

4.2 Vypnutí motoru

Uveďte ovladač plynového pedálu na: 

KAŽDODENNÍ KONTROLY

Před spuštěním motoru zkontrolujte následující body: - Nepřítomnost uvolněných či rozbitých čepů a matic
- Žádný únik benzínu a motorového oleje
- Bezpečnost životního prostředí

2.1 Čistá hladina motorového oleje

4.4 Čistota prvku vzduchového filtru a hladiny oleje

(V závislosti na motoru)

2.2 Dostatečná úroveň benzínu



Nepoužívejte hořlavá rozpouštědla na čištění pěnového prvku vzduchového filtru

PROGRAM ÚDRŽBY (k provádění v autorizovaném servisu)

Po 5 prvních hodinách

- Vypusťte motorový olej

Každých 8 hodin nebo denně

- Vyčistěte vzduchový filtr *
- Vyčistěte oblasti kolem tlumiče a ovladačů
- Vyčistěte kryt spouštěče

Každých 25 hodin nebo jednou ročně

- Vyčistěte vzduchový filtr *
- Vyčistěte filtr.

Každých 50 hodin nebo jednou ročně

- Vypusťte motorový olej
- Zkontrolujte tlumič a lapač jisker

Každoročně nebo každých 300 hodin

- Proveďte výměnu vzduchového filtru
- Vyčistěte předfiltr
- Vyměňte svíčku
- Proveďte výměnu palivového filtru
- Vyčistěte systém chlazení vzduchem *
- Zkontrolujte sadu ventilů **

* Čistěte častěji, používá-li se v prašném prostředí či znečištěném vzduchu

** Není nezbytné, pokud nejsou problémy s výkonem (k provádění v autorizovaném servisu)

PŘEMISŤOVÁNÍ



Přemist'ování

5.1



Použité jazdu vpřed bez zapnu-tia nožov



Upevňovací body

5.2

NASTAVENÍ SPOJKOVÉHO LANKA



Dajte do polohy „zapnuté“. Keď dochádza k trhavému pohybu alebo sa nože neotáčajú, upravte kábel spojky

6.1



Zastavte stroj a odpojte svíčku

6.2



6.3



Odblokujte matici napínače lanka spojky



Nastavte napínač tak, abyste získali vůli 20 mm na konci páčky spojky



Znovu dotáhněte matici

Znovu připojte svíčku

Zapněte stroj a zkuste znovu

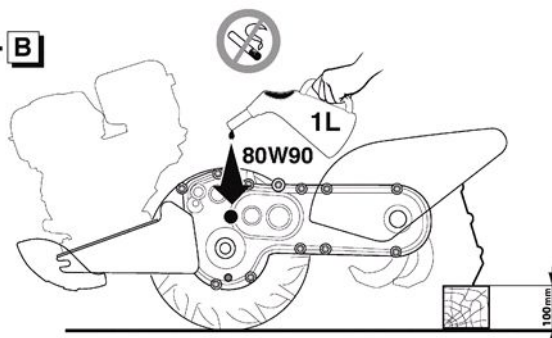
Jestliže problém přetrvává, obraťte se na svého prodejce

DOPLŇOVÁNÍ A HLADINA V PŘEVODOVCE

A+B



Před každým použitím zkontrolujte hladinu oleje



Doplňování



Hladina: Hladina oleje by měla být v rovině s hrdlem. Pokud nikoli, doplňte



Jednotka by měla nejméně 20 minut stát na rovném povrchu

Posebnu pažnju obratite na tekst kojem prethode sljedeće napomene:



UPOZORENJE:

Ukazuje na veliku mogućnost teških tjelesnih ozljeda, odnosno opasnosti po život ako se ne slijede upute

MJERA OPREZA: Ukazuje na mogućnost teških tjelesnih ozljeda ili na oštećivanje opreme ako se ne slijede upute

NAPOMENA: Pruža korisne informacije



Ovaj znak poziva na oprez prilikom određenih radnji

U slučaju problema kao i za sva ostala pitanja vezana uz stroj, molimo obratite se ovlaštenom zastupniku



UPOZORENJE:

Stroj je izrađen tako da jamči siguran i pouzdan rad u uvjetima upotrebe u skladu s uputama. Prije upotrebe stroja pročitajte i usvojite sadržaj ovog priručnika. U suprotnome se izlažete ozljedama, a moglo bi doći i do oštećenja opreme

Obuka / Informacije:

- Prije upotrebe stroja upoznajte se s pravilnom upotrebom i komandama.

Naučite brzo zaustaviti stroj.

- Stroj se uvijek mora upotrebljavati u skladu s preporukama navedenima u uputama za upotrebu.

Ne zaboravite da je korisnik odgovoran za nezgode i za opasne situacije kojima mogu biti izložene druge osobe ili njihova imovina. Njegova je odgovornost da procijeni moguće opasnosti terena na kojem će raditi i poduzme sve mjere predostrožnosti potrebne da bi zajamčio svoju sigurnost, a posebice na kosinama, neravnom, klizavom ili rahlom tlu.

- Nikad ne dopustite djeci i osobama koje nisu upoznate s ovim uputama da koriste stroj. Lokalnim propisima može biti određena minimalna dob za njegovu upotrebu.

Nikad ne radite kada u krugu od 20 metara oko stroja ima ljudi, posebice djece, ili životinja; korisnik mora obavezno ostati za komandama ručica.

- Ne koristite stroj nakon što se koristili lijekove ili tvari za koje se smatra da mogu umanjiti vaše reflekse i oprez.

- Na tvrdom terenu budite posebno oprezni jer je stroj mnogo nestabilniji nego na obrađenom terenu.

- Tijekom rada uvijek nosite otporne cipele u kojima se ne klizite te i dugačke i uske hlače. Ne koristite stroj kad ste bosih nogu ili u sandalama. Preporučujemo nošenje štitnika za uši.

- Koristite stroj za svrhu za koju je namijenjen, tj. za obradu tla. Svaka druga uporaba može biti opasna ili može izazvati oštećenje stroja.

Priprema:

- Pažljivo proučite područje na kojem se stroj treba koristiti i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao odbaciti (kamenje, žice, staklo, metalne predmete...).

- Prije upotrebe uvijek obavite vizualni pregled stroja da se uvjerite da alatke i odbojnici nisu pohabani ili oštećeni. Zamijenite pohabane ili oštećene dijelove.

- Ako je stroj opremljen gumbom za zaustavljanje motora električne kabele sklopa za zaustavljanje održavajte u dobrom stanju kako bi se osiguralo zaustavljanje motora.

- Provjerite da nema istjecanja tekućine (gorivo, ulje ...).

- Nemojte koristiti stroj bez štitnika ili zaštitnih poklopaca i vodite računa da su svi zatvarači dobro zatvoreni.

Uporaba:

- Nikad na stroju ne prevozite ljude.

- Oprezno pokrenite motor poštujući upute proizvođača i držeći noge dalje od alatke (alatki).

- Ugasite motor kad je stroj bez nadzora.

- Hodajte, nikad ne trčite uz stroj.

- Vrlo oprezno vucite stroj prema sebi ili okrećite smjer kretanja (ako ta mogućnost postoji).

- Održavajte sigurnosni razmak od rotirajućih alata ovisno o duljini upravljača.

- Ne stavljajte ruke ili noge blizu ili ispod rotirajućih dijelova.

- U slučaju:

- neuobičajenog vibriranja,
- blokiranja,
- problema sa spajanjem,
- udara o nepoznat predmet,
- oštećenja kabela za zaustavljanje motora (ovisno o modelu),

odmah ugasite motor (ako je kabel motora pukao, pokrenite komandu startera kako je opisano u točki "paljenje motora" da biste ugasili motor), ostavite stroj da se ohladi, otpojite žicu svječiće, pregledajte stroj i prije ponovne upotrebe dajte ovlaštenom mehaničaru da izvrši potrebne popravke.

- Radite jedino pri danjoj svjetlosti ili pri kvalitetnoj umjetnoj svjetlosti.

- Ne koristite stroj na kosinama većima od 10° (17%).

- Na kosinama radite poprečnim smjerom, nikad uzbrdo ili nizbrdo.

- Na kosim terenima pazite kako se krećete i mijenjajte smjer uz mjere opreza.

- Uporaba pribora koji nije preporučio proizvođač može stroj učiniti opasnim i izazvati oštećenja stroja koja nisu pokrivena jamstvom.

Održavanje / Skladištenje / Zbrinjavanje:

- Prije svakog čišćenja, provjere, promjene alata, podešavanja ili održavanja stroja zaustavite motor i otpojite svječiću.

Zaustavite motor, otpojite svječiću i za promjenu alata koristite debele rukavice.

- Sve matice i vijci neka budu pričvršćeni da biste postigli sigurne uvjete upotrebe.

- Radi smanjenja opasnosti od požara iz blizine motora, prigušivača i iz prostora za skladištenje goriva uklonite sve biljke, viškove masti ili drugog zapaljivog materijala.

- Prigušivač ispušnih plinova zamijenite.

- Ne popravljajte dijelove. Dijelove zamijenite originalnim dijelovima.

- Alatke zamijenite cijelim kompletima da biste očuvali ravnotežu.

- Radi svoje sigurnosti ne mijenjajte karakteristike stroja. Ne mijenjajte postavke regulacije brzine motora i ne koristite motor pri povećanoj brzini. Za sigurnost i održavanje visoke razine performansi bitno je redovito održavanje.

- Prije skladištenja stroja u prostoriji ostavite da se motor ohladi.

- Uređaj je potrebno zbrinuti u otpad u skladu s propisima koji su na snazi u zemlji korištenja.

Upozorenje - Opasnost : Gorivo je vrlo zapaljivo:

- Gorivo čuvajte u spremniku posebno namijenjenom za tu svrhu. Gorivo punite gorivom samo na otvorenom i pritom nemojte pušiti.

- Nikada ne skidajte čep spremnika za gorivo ili ne punite gorivo dok motor radi ili je zagrijan.

- Dođe li do prolijevanja goriva po tlu ne pokušavajte pokrenuti motor nego udaljite stroj s tog područja i izbjegavajte svako iskreње sve dok pare goriva ne ishlape.

- Spremite stroj na suho mjesto. Nikad ne pohranjujte stroj na mjestima gdje bi pare goriva mogle dosegnuti otvoreni plamen, iskru ili jaki izvor topline.

- Pravilno vraćajte na mjesto čepove spremnika za gorivo i rezervnih spremnika.

- Ograničite količinu goriva u spremniku kako biste smanjili prskanje.

- Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru u kojem postoji mogućnost nakupljanja para ugljikova monoksida.

- Ugljikov monoksid može biti smrtonosan. Pobrinite se za dobro prozračivanje.

Premještanje / Održavanje / Prijevoz:

- Svaka radnja na stroju osim obrade tla mora se izvršiti s ugašenim motorom i isključenom svječićom.

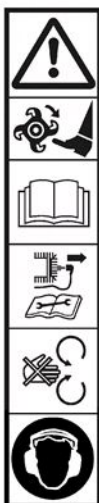
- premještanje (s izuzetkom pri obradi tla) se obavlja na transportnom kotaču kako je opisano pod točkom "premještanje".

- Održavanje: ne podižite stroj sami. Težina stroja naznačena je na pločici proizvođača i na zadnjoj stranici ovog priručnika. Odaberite siguran način održavanja stroja sukladno njegovoj težini i stanju u kojem se nalazi.

- Podizanje i spuštanje stroja na prikolicu potrebno je obaviti pomoću odgovarajuće utovarne rampe.

- Za siguran prijevoz ispravno utovarite stroj.

- Stroj se mora prevoziti s ugašenim motorom i isključenom svječićom i to pomoću prikolice - ne koristite niti jedno drugo prijevozno sredstvo.



UPOZORENJE
Opasnost

UPOZORENJE
Rotirajući alat

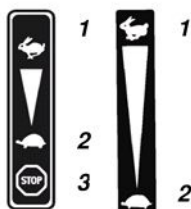
UPOZORENJE
Pročitajte korisnički priručnik

UPOZORENJE
Pročitajte korisnički priručnik i
izvadite svjeću prije izvedbe bilo
kakvog zahvata

UPOZORENJE
Nemojte upotrebljavati bez
štitnika
(rotirajući dijelovi)

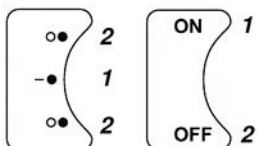
Nosite štitnike za uši

Kontrola gasa
(ovisno o vrsti pogona)



1 – Brzo
2 – Sporo
3 – Zaustavljeno

Osigurač
(ovisno o vrsti pogona)

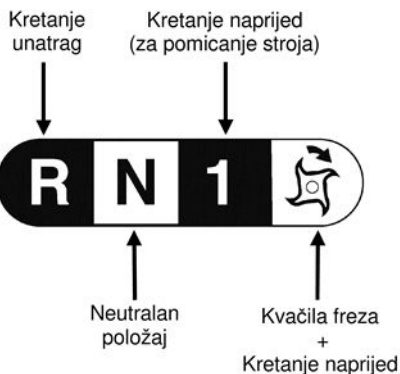


1 - Radi
2- Zaustavljeno

Pokretač
(ovisno o verziji)



Upravljanje brzinom



Ručica kvačila



Isključeno

Uključeno



Nemojte dodirivati vruće površine



Ispušni plinovi su opasni
Ne upotrebljavajte u prostoru koji
nije dobro prozračen



Isključite motor prije punjenja
spremnika gorivom



Pokretač



Punjenje baterije
8 H 00 MAKSIMALNO



Grafički simboli su navedeni ili nisu navedeni ovisno o modelu stroja

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model stroja	TR 348		
Težina	71 kg	Model motora	CR950
Neto snaga *	4.7 kW za režim rada motora		3600 o/min
Nazivna snaga	4.5 kW za nazivni režim rada motora		3300 o/min
Zajamčena razina zvučne snage	NF EN ISO 3744: février 2012		98 dB(A)
Razina zvučnog tlaka u položaju za vožnju			84,5 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012		
	Mjerna nesigurnost	1 dB(A)	
Izmjerena razina zvučne snage			95,3 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012		
	Mjerna nesigurnost	1 dB(A)	
Razina vibracija na rukama rukovatelja			4,7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010		
	Mjerna nesigurnost	2 m/s ²	

* Snaga motora navedena u ovom dokumentu je neto snaga postignuta ispitivanjem motora serijske proizvodnje prema normi SAE J 1349 uz zadani broj okretaja. Snaga drugog serijskog motora može se razlikovati od ove vrijednosti. Stvarna snaga motora instaliranog na određenom stroju ovisit će o raznim čimbenicima, kao što su brzina rotacije, temperaturni uvjeti, vlaga, tlak zraka, održavanje i dr.

Sukladnost s propisima EU o emisiji štetnih plinova – Faza V



PAŽNJA: svaka izmjena motora poništiti će homologaciju tipa EU ovog proizvođača

Homologacijski broj: **E5*2016/1628*2016/1628*SYA1/P*1035*0**

CO₂ (g/kWh): **840.50**

Sukladno odredbama članka 43. 2016/1628, proizvođač vam pruža izmjerenu vrijednost CO₂ utvrđenu tijekom postupka homologacije tipa EU; ovo mjerenje CO₂ dobiveno je testovima provedenim u ispitnom ciklusu koji je određen laboratorijskim uvjetima na reprezentativnom primjerku tog tipa motora (te očitelju motora) i ne podrazumijeva niti izražava nikakvo jamstvo za rad određenog motora.

NAPOMENA: U nastojanjima za stalnim poboljšanjima proizvođač napominje da ovaj priručnik nema značaj ugovora i zadržava pravo na izmjene specifikacija svojih strojeva bez prethodne najave

Skidanje ambalaže

1.1



UPOZORENJE:

Nestručno sklapanje ovog stroja može uzrokovati teške ozljede

Pažljivo pratite sve upute



UPOZORENJE:

Pazite da ne prerežete kabele ili da ne izgrebete boju na stroju režući letvice kutije

Oznaka	Sadržaj kutije
A	Blok motora
B	Protuuteg
C	Nosač protuutega
D	Mjenjač brzine
E	Vrećica s dokumentima + vijci

Postavljanje upravljača

1.2

Okrenuti upravljač izbjegavajući da se oštete kabeli

A = Podešavanje po visini

B = Podešavanje razmaka

Montaža mjenjača brzine

1.3



Montaža protuutega

1.4



Identifikacijska pločica stroja

1.5

- A – Naziv i adresa proizvođača
- B – Tip stroja
- C – Serijski broj
- D – Nazivna snaga
- E – Težina u kilogramima
- F – Model stroja
- G – Oznaka CE
- H – Godina proizvodnje
- I – Trgovački naziv



Opis dijelova

1.6

- 1 – Ručica za kretanje stroja prema naprijed
- 2 – Ručica gasa
- 3 – Mjenjač brzine
- 4 – Ručica za podešavanje upravljača
- 5 – Plug
- 6 – Rotirajući alati
- 7 – Protuuteg
- 8 – Motor

POKRETANJE STROJA

HR

 ← Punjenje i razina ulja
2.1

 ← Ulijevanje goriva
2.2 Super ili bezolovno gorivo ili SP95 E 10

 ← Otvorite ventil za dovod goriva i postavite pokretač u položaj A
2.3

 ← Ubrzivač
2.4 Gurnite ručicu prema: 

 ← Povucite ručicu za pokretanje
2.5  Tijekom rada stroja ne napuštajte zaštićeni prostor

 ← Postavite pokretač u položaj B
2.6

UPORABA


Ovaj stroj je namijenjen za pzemlje za sadnju

Ovaj stroj nije namijenjen profesionalnom korištenju



Nakon uključenja stroja, započnite odmah s radom kako motor ne bih radio u praznom hodu i pritisnite polugu za pokretanje freza

Nepotrebno je zagrijavati motor i pustiti ga da radi u praznom hodu više od dvije minute, a da pritom niste pokrenuli freze, jer bi moglo doći do značajnog oštećenja sustava freza i remenja

 ← Odabir brzine rada
3.1



Ne pomičite polugu za mijenja-nje brzine prije nego što pustite spojku

Spustite upravljač kako biste lakše mijenjali brzine

A Opustite polugu za pokretanje

B Odaberite brzinu :

R = Kretanje unatrag

N = Neutralan položaj

1 = Kretanje unaprijed

 = Pokretanje freza

 ← Pokretanje
3.2



Držite se u području sigurne zone na udaljenosti od 20 metara od stroja



Kretanje unatrag je opasno

Provjerite postoji li kakva prepreka iza Vaših leđa prije nego što započnete s kretanjem unatrag

Stisnite ručicu za pokretanje kako biste uključili odabranu funkciju

ZAUSTAVLJANJE


Zaustavljanje freza

4.1

Otpustite ručicu spojke

Zaustavljanje motora

4.2

Postavite polugu gasa na: 

Zatvorite ventil za dovod goriva

4.3

HR

SVAKODNEVNE PROVJERE

Prije nego što upalite motor provjerite sljedeće točke:

- Ima li odvijenih ili slomljenih vijaka i matica
- Istječu li iz motora gorivo ili ulje
- Sigurnost okoliša

Ispravna razina motornog ulja

2.1

Dostatna razina goriva

2.2

Čistoća elementa filtra zraka i razina ulja (Ovisno o vrsti pogona)

4.4



Ne koristite zapaljiva otapala za čišćenje pjenastog elementa filtra zraka

PROGRAM ODRŽAVANJA (povjeriti ovlaštenom servisu)

Nakon prvih 5 sati

- Ispustite ulje iz motora

Svakih 8 sati ili svaki dan

- Očistite filtar zraka*
- Očistite područja oko prigušivača i komandi
- Očistite kućište pokretača

Svakih 25 sati ili jedanput godišnje

- Očistite filtar zraka*
- Očistite predfiltrar*

Svakih 50 sati ili jedanput godišnje

- Ispustite ulje iz motora
- Pregledajte prigušivač i iskrohvatač

Svake godine ili svakih 300 sati

- Zamijenite filtar zraka*
- Zamijenite predfiltrar*
- Zamijenite svjećicu
- Zamijenite filtar goriva*
- Očistite sustav zračnog hlađenja*
- Provjerite zračnost ventila**

* Pri uporabi u prašnjavim uvjetima ili onečišćenom zraku čistite češće

** Nije neophodno osim u slučaju smetnji u radu stroja (rad povjeriti ovlaštenom servisu)

PREMJEŠTANJE

HR



Premještanje

5.1



Polugu ubacite u položaj za kretanje prema naprijed pazeći pritom da ne uključite rotacij-sku kopačicu



Točke vezivanja

5.2

PODEŠAVANJE KABELA SPOJKE



Podesite sajlu kvačila kada se stroj nalazi položaju „isključeno”, to jest, kada primijetite da se stroj nepravilno kreće prema naprijed ili prema natrag

6.1



Zaustavite rad stroja i izvucite svječicu

6.2



6.3



Otpustite maticu zatezača sajle spojke



Zatežite sajlu dok ne postignete zračnost od 20 mm u odnosu na kraj spojke



Ponovno blokirajte maticu

Ponovno postavite svječicu

Pokrenite stroj i pokušajte ponovno

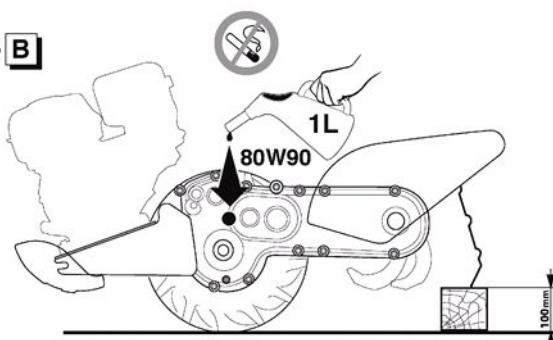
Ako problem i dalje postoji, obratite se prodavaču

PUNJENJE I RAZINA PRIJENOSA



Provjerite razinu ulja prije svakog korištenja

A+B



Punjenje



Razina: Ulje treba biti napunjena do otvora. U suprotnom nadopunite spremnik uljem



Uređaj treba biti odložen na ravnoj površini barem 20 minuta

VARNOSTNA NAVODILA

Posebno pozornost namenite navedbam, pred katerimi so naslednje opombe:



OPOZORILO :

Opozarja na veliko možnost hudih telesnih poškodb in celo smrtno nevarnost, če se navodila ne upoštevajo

PREVIDNOSTNI UKREP: Opozarja na možnost telesnih poškodb ali okvare opreme, če se navodila ne upoštevajo

OPOMBA: Navaja koristne informacije



Ta znak vas opozarja, da bodite med izvajanjem nekaterih postopkov previdni

V primeru težav ali kakršnihkoli vprašanj v zvezi z motornim okopalnikom se obrnite na pooblaščenega zastopnika



OPOZORILO :

Stroj je zasnovan tako, da zagotavlja varne in zanesljive storitve, če ga uporabljate v skladu z navodili. Prosimo, da pred uporabo preberete in se seznanite z vsebino tega priročnika. V nasprotnem primeru ste lahko izpostavljeni poškodbam in tudi oprema se lahko poškoduje

Usposabljanje / Informacije:

- Pred uporabo stroja se seznanite s pravilno uporabo in z upravljanjem.

Seznanite se, kako hitro zaustaviti motor.

- Stroj je treba vedno uporabljati v skladu s priporočili, navedenimi v navodilih za uporabo.

- Ne pozabite, da je uporabnik odgovoren za nesreče ali pojave, ki so nevarni za druge osebe ali njihovo imetje. Uporabnik je odgovoren za oceno morebitnih tveganj na delovnem terenu in za sprejetje vseh previdnostnih ukrepov za zagotovitev varnosti, zlasti na pobočjih, nevarnih, drsečih ali premikajočih se površinah.

- Otrokom ali osebam, ki niso seznanjene s temi navodili, nikoli ne dovolite uporabljati stroja. Lokalni predpisi lahko določajo najnižjo dovoljeno starost uporabnika.

Dela nikoli ne opravljajte v prisotnosti oseb, zlasti otrok, ali živali v polmeru 20 metrov okoli stroja; uporabnik mora obvezno še naprej upravljati ročice na stroju.

- Stroja ne uporabljajte po zaužitju zdravil ali substanc, ki lahko vplivajo na refleksne sposobnosti in pozornost.

Na neobdelovanem terenu bodite še posebej pozorni, ker je stroj lahko veliko manj stabilen kot na obdelovanem terenu.

Med delom vedno nosite odporne, nedrseče čevlje ter dolge in tesne hlače. Stroja ne uporabljate bosi ali v sandalih. Priporočamo nošenje zaščitnih slušalk.

- Stroj uporabljajte za opravila, za katera je predviden, to je obdelovanje tal. Kakršnakoli druga uporaba je lahko nevarna ali pa lahko povzroči okvaro stroja.

Priprava:

- Natančno pregledajte območje, na katerem se bo stroj uporabljajal, in odstranite vse predmete, ki bi utegnili prileteti izpod stroja (kamni, žice, steklo, kovinski predmeti...).

- Pred uporabo vedno opravite vizualni pregled stroja, da se prepričate, da orodja in deflektorji niso obrabljeni niti poškodovani. Obrabljene ali poškodovane dele zamenjajte.

- Če je stroj opremljen z gumbom za zaustavitev motorja, ohranjajte električne kable za zaustavitev motorja v dobrem stanju, tako da zagotavljajo zaustavitev motorja.

- Preverite, da ni sledi puščanja tekočine (gorivo, olje...).

- Stroja ne uporabljajte brez namestitve zavesic ali zaščitnih pokrovov in preverite, da so vse naprave za pritrjevanje dobro prвите.

Uporaba:

- Na stroju nikoli ne prevažajte oseb.

- Motor previdno zaženite, pri tem upoštevajte navodila proizvajalca in pazite, da so vaša stopala odmaknjena od orodja(-ij).

- Ko je stroj brez nadzora, zaustavite motor.

- Pri upravljanju s strojem vedno hodite, nikoli ne tecite.

- Ko potegnete stroj k sebi ali spremenite smer vožnje (če je na voljo), bodite zelo previdni.

- Ostanite v varni razdalji od vrtečih se orodij, pri čemer to razdaljo določa dolžina vodila.

- Rok ali nog ne imejte v bližini vrtečih se elementov ali pod njimi.

- V primeru:

- neobičajnega vibriranja,
- blokade,
- težav s sklopko,
- udarca ob drug predmet,
- okvare kabela za zaustavitev motorja (skladno z modelom),

motor takoj zaustavite (če je kabel za zaustavitev motorja pretrgan, vklopite stikalo starterja, kot je opisano v poglavju „Zagon motorja“, za zaustavitev motorja), počakajte, da se stroj ohladi, izključite žico svečke, pregledajte stroj in poskrbite za to, da v pooblaščenem servisu pred vsako novo uporabo opravijo potrebna popravila.

- Delo opravljajte izključno pri dnevni svetlobi ali pri kvalitetni umetni svetlobi.

- Stroja ne uporabljajte na pobočjih z nagibom, večjim od 10° (17%).

- Pobočja obdelujte v prečni smeri, nikoli usmerjeni navzgor ali navzdol.

Na pobočjih dobro preverite vsak korak, zelo previdno spremenite smer vožnje.

- Zaradi uporabe kakršnihkoli drugih pripomočkov od tistih, kot jih priporoča proizvajalec, lahko stroj postane nevaren in na njem nastanejo poškodbe, ki jih garancija ne pokriva.

Vzdrževanje / Shranjevanje / Ravnanje z izrabljenim aparatom:

- Zaustavite motor in odklopite svečko pred vsakim postopkom čiščenja, preverjanja, zamenjave orodja(-ij), nastavitve ali vzdrževanja stroja.

- Zaustavite motor, odklopite svečko in uporabite debele rokavice za zamenjavo orodja(-ij).

- Vse matice in vijaki naj ostanejo prвите, da se zagotovijo varni pogoji uporabe.

- Za zmanjšanje tveganja požara zagotovite, da so motor, glušnik, prostor za shranjevanje goriva brez rastlinja, odvečnih maščob ali katerekoli druge vnetljive snovi.

- Poskrbite za zamenjavo glušnika izpuha.

- Delov ne popravljajte. Zagotovite zamenjavo delov z originalnimi rezervnimi deli.

- Zamenjajte orodja s celotnimi sklopi, da ohranite ravnotežje.

- Zaradi lastne varnosti ne spreminjajte lastnosti stroja. Ne spreminjajte nastavitve za reguliranje hitrosti motorja in motorja ne uporabljajte pri prekomerni hitrosti. Redno vzdrževanje je bistvenega pomena za zagotovitev varnosti in ohranjanje ravni učinkovitosti.

- Pred shranjevanjem stroja v prostoru počakajte, da se motor ohladi.

- Vse izrabljene aparate je treba odvreči v skladu z zakonodajo, veljavno v državi, v kateri se aparat uporablja.

Pozor: Nevarnost visoko vnetljivega goriva:

- Gorivo shranjujte v posodah, predvidenih posebej za ta namen. Polnjenje goriva opravljajte izključno zunaj in medtem ne kadite.

- Če pa za rezervoar goriva nikoli ne odstranite in ne dodajate goriva, medtem ko motor teče ali ko je vroč.

- Če se gorivo razlije po tleh, motorja ne poskušajte zagnati, temveč stroj odstranite iz tega območja in pazite, da ne pride do vžiga, dokler se bencinski hlapi ne razblinijo.

- Stroj shranite na suho mesto. Stroja nikoli ne postavljajte na mesto, kjer lahko bencinske hlape doseže plamen, iskrica ali močan vir toplote.

- Čepe rezervoarja za gorivo pravilno ponovno namestite.

- Omejite količino goriva v rezervoarju, da čim bolj zmanjšate brizganje.

- Motorja ne pustite teči v zaprtem prostoru, kjer se lahko nakopičijo hlapi ogljikovega monoksida.

- Ogljikov monoksid je lahko smrtno nevaren. Zagotovite dobro prezračevanje.

Premikanje / Pretovarjanje / Prevoz:

- Vsakršen poseg na stroju razen obdelovanja tal je treba izvesti ob zaustavljenem motorju in odklopljeni svečki.

- Pri premikanju (razen pri obdelovanju tal) uporabite transportno kolo, kot je opisano v odstavku "premikanje".

- Pretovarjanje: stroja ne dvigujte sami. Teža stroja je navedena na ploščici proizvajalca in na koncu tega priročnika. Uporabite način pretovarjanja, ki ustreza teži stroja in razmeram, da zagotovite varnost.

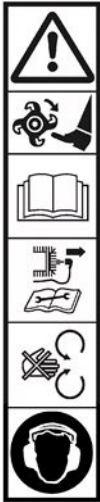
- Natovarjanje in raztovarjanje stroja na priklonniku je treba izvesti s pomočjo prilagojene nakladalne rampe. Stroj pravilno pritrđite, da zagotovite popolnoma varen prevoz.

- Med prevozom s priklonnikom mora biti motor ustavljen in svečka odklopljena, ne uporabljajte nobenega drugega prevoznega sredstva.

SL

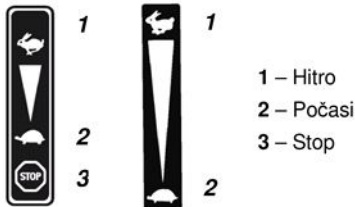
OPIS PIKTOGRAMOV

SL

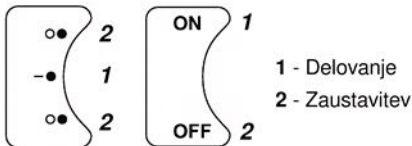


- OPOZORILO**
Nevarnost
- OPOZORILO**
Vrteča se orodja
- OPOZORILO**
Preberite priročnik za uporabo
- OPOZORILO**
Preberite uporabniški priročnik in pred vsakim posegom odvijte vžigalno svečko
- OPOZORILO**
Ne uporabljajte brez ščitnika (vrteči se elementi)
- Nosite protihrupno čelado

Stikalo za plin (skladno z motorizacijo)



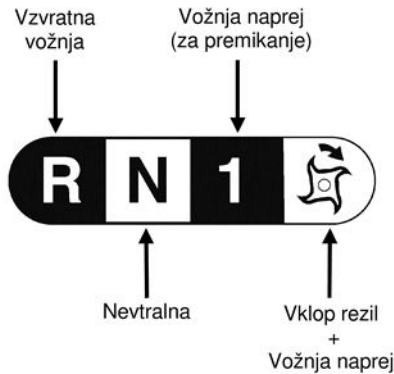
Stikalo (skladno z motorizacijo)



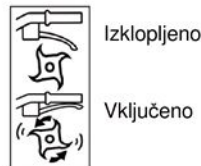
Zaganjač (skladno z različico)



Stikalo menjalnika



Krmiljenje sklopke



Ne dotikajte se vročih površin



Izpušni plini so nevarni
Stroja ne uporabljajte v slabo prezračenem prostoru



Pred ponovnim polnjenjem goriva
ugasnite motor



Zaganjalnik



Polnjenje baterije
8 H 00 MAKSIMUM



Piktogrami so na voljo glede na model stroja

TEHNIČNE INFORMACIJE

Model stroja	TR 348		
Teža	71 kg	Model motorja	CR950
Neto moč *	4.7 KW za režim motorja		3600 rpm
Nominalna moč	4.5 KW za nominalni režim motorja		3300 rpm
Raven zagotovljene zvočne moči	NF EN ISO 3744: février 2012		98 dB(A)
Raven akustičnega tlaka na vozniškem mestu			84,5 dB(A)
NF EN ISO 3744: février 2012		Netočnost pri merjenju	1 dB(A)
Raven izmerjene zvočne moči			95,3 dB(A)
NF EN ISO 3744: février 2012		Netočnost pri merjenju	1 dB(A)
Raven treslajev na operaterjevih rokah			4,7 m/s ²
NF EN 709+A4: janvier 2010		Netočnost pri merjenju	2 m/s ²

* Moč motorja, navedena v tem dokumentu, je neto moč, dosežena pri preizkusu serijskega motorja v skladu s standardom SAE J 1349 pri dani hitrosti vrtenja. Moč drugega motorja se lahko razlikuje od navedene vrednosti. Dejanska moč motorja, vgrajenega v stroj, je odvisna od različnih dejavnikov, kot so hitrost vrtenja in pogoji, vezani na temperaturo, vlago, atmosferski tlak, vzdrževanje in drugo.

Skladnost emisij EU – Faza V



POZOR : v primeru kakršnekoli spremembe na motorju je homologacija tipa EU tega izdelka izničena

Št. homologacije: **E5*2016/1628*2016/1628*SYA1/P*1035*0**

CO₂ (g/Kw-uro): **840.50**

Skladno z določili člena 43 2016/1628 vas proizvajalec obvešča o izmerjeni vrednosti CO₂, kot je bila določena v postopku sprejema EU po tipu: ta meritev CO₂ izhaja iz preizkusov, izvedenih v preizkusnem ciklu, določenem v laboratorijskih pogojih na reprezentativnem vzorcu tega tipa motorja (skupina motorjev) in ne pomeni oz. ne obsega nobenega jamstva glede učinkovitosti posameznega motorja.

OPOMBA: Proizvajalec v stalni težnji po izboljšanju opozarja, da celotna vsebina priročnika ni pogodbeno zavezujoča, in si pridržuje pravico do sprememb specifikacij svojih strojev brez predhodnega opozorila

Odstranitev embalaže

1.1



OPOZORILO:

Nepravilno sestavljanje tega stroja lahko povzroči hude poškodbe
Prepričajte se, da natančno sledite vsem navodilom



OPOZORILO:

Pazite, da pri odpiranju zaboja ne prerežete kablov ali ne opraskate laka na stroju

Oznaka	Vsebina zaboja
A	Blok motorja
B	Protiutež
C	Nosilec protiuteži
D	Prestavna ročica
E	Vrečica z dokumenti + deli

Montaža krmila

1.2

Obrnite krmilo tako, da ne poškodujete kablov

A = Nastavitev po višini

B = Nastavitev na daljavo

Montaža ročice menjalnika

1.3



← Namestitev protiuteži

1.4



← Identifikacijska ploščica stroja

1.5

- A – Ime in naslov proizvajalca
- B – Tip stroja
- C – Serijska številka
- D – Nazivna moč
- E – Masa v kilogramih
- F – Model stroja
- G – Identifikacija CE
- H – Leto proizvodnje
- I – Komerčni naziv



← Opis elementov

1.6


- 1 – Ročica sklopke za vožnjo naprej
- 2 – Ročica plina
- 3 – Prestavna ročica
- 4 – Ročica za nastavitev vodila
- 5 – Ostroga pluga
- 6 – Vrteča se orodja
- 7 – Protiutež
- 8 – Motor


ZAGON STROJA


SL


 ← Polnitev olja in nivo
2.1

 ← Polnitev goriva
2.2 Super ali neosvinčen ali SP95 E 10

 ← Odprite ventil za gorivo in postavite zaganjalnik v položaj A
2.3

 ← Pedal za plin
2.4 Obrnite ročico proti: 

 ← Povlecite ročico zaganjalnika
2.5  Med zagonom stroja vedno ostanite v varnem območju

 ← Postavite zaganjalnik v položaj B
2.6

UPORABA

Ta stroj je namenjen za pripravo zemlje za nasade

Ta stroj ni namenjen za profesionalno uporabo



Po zagonu motorja ne pustite teči v praznem teku, temveč vklopite stikalo sklopke orodja in pričnite čimprej kositi

Motorja ni treba segrevati, če ga namreč pustite teči v praznem teku dlje kot 2 minuti, ne da bi sprožili sklopko orodja, lahko to povzroči večjo škodo sistemu sklopke in njenemu jermenu

 ← Izbira hitrosti
3.1



Ročice za spreminjanje prestave ne pritiskajte, ne da bi sprostili vzvod sklopke

Za lažje prestavljanje hitrosti omogočite nihanje krmila od zgoraj navzdol

A Sprostite krmiljenje sklopke


B Pritisnite izbirno ročico hitrosti :

R = Vzratna vožnja

N = Nevtralna

1 = Vožnja naprej

 = Zagon rezkal

 ← Sklopka
3.2



Upoštevajte območje varnosti s polmerom 20 m okoli stroja



Uporaba vožnje nazaj je nevarna

Pred pritiskom na sklopko se prepričajte, da za vami ni nobene ovire

Vklopite stikalo sklopke za vklop izbrane funkcije

USTAVITEV

← Ustavitev orodij rezkal

4.1

Sprostite ročico sklopke

← Zaprite ventil za gorivo

4.3

← Zaustavitev motorja

4.2

Nastavite ročico plina na: 

SL

DNEVNI PREGLEDI

Pred zagonom motorja preverite sledeče:

- Ni odvitih ali zlomljenih svornikov in matic
- Ni puščanja goriva in motornega olja
- Varovanje okolja

← Nivo olja samega motorja

2.1

← Čistoča zračnega filtra in nivo olja (Skladno z motorizacijo)

4.4

← Zadosten nivo goriva

2.2



Ne uporabljajte vnetljivih topil za čiščenje penastega dela zračnega filtra

PROGRAM VZDRŽEVANJA (samo na pooblaščenih servisih)

Po prvih 5 urah

- Zamenjajte motorno olje

Vsakih 8 ur (vsak dan)

- Očistite zračni filter *
- Očistite območje okrog glušnika in stikal
- Očistite ohišje zaganjalnika

Vsakih 25 ur ali enkrat letno

- Očistite zračni filter *
- Očistite pred-filter *

Vsakih 50 ur ali enkrat letno

- Zamenjajte motorno olje
- Preverite glušnik in zaščito pred iskrami

Vsako leto ali 300 ur

- Zamenjajte zračni filter*
- Zamenjajte pred-filter
- Zamenjajte svečko
- Zamenjajte filter goriva
- Očistite sistem hlajenja z zrakom *
- Preverite zračnost ventilov **

* Pogosteje očistite stroj, če ga uporabljate v prašnem okolju ali v okolju z zelo onesnaženim ozračjem

** Ni nujno, razen če nastane problem z učinkovitostjo (samo pooblaščen servis)

PREMIKANJE



5.1

← Premikanje



Uporabite hitrost pomikanja, ne da bi omogočili delovanje rezkal



5.2

← Točke pričvrstitve

SL

NASTAVITEV KABLA SKLOPKE



6.1

V »vklapljenem« položaju, med sunkovito vožnjo naprej ali nazaj, ali kadar se rezkala ne vrtijo, nastavite žično potego sklopke



6.2

Zaustavite stroj in odklopite svečko



6.3



Sprostite matico napenjaleca kabla sklopke



Nastavite napenjalec, da dobite zračnost 20 mm na koncu ročice sklopke



Znova blokirajte matico

Znova priključite svečko

Zaženite stroj in poskusite znova

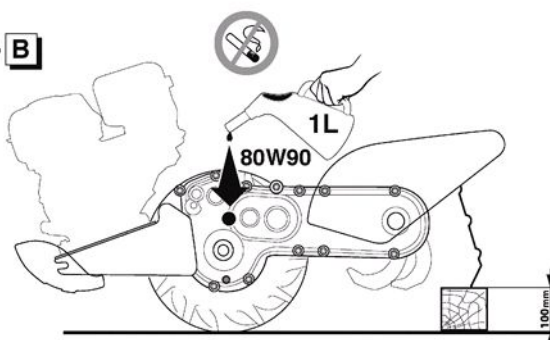
Če problem še vedno obstaja, se obrnite na svojega prodajalca

POLNENJE IN NIVO MENJALNIKA



Pred vsako uporabo preverite nivo olja

A+B



Polnjenje



Nivo: Olje mora dosegati odprtino. V nasprotnem primeru olje dolijte



Ugasnjeno napravo morate postaviti na ravna tla za najmanj 20 minut

ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Należy zwrócić szczególną uwagę na zalecenia poprzedzone następującymi wyrażeniami:



UWAGA:

Oznacza duże prawdopodobieństwo ciężkich obrażeń ciała lub śmiertelne zagrożenie w przypadku nieprzestrzegania instrukcji

OSTROŻNIE: Sygnalizuje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia wyposażenia, w przypadku nieprzestrzegania zaleceń instrukcji

INFORMACJA: Przekazuje przydatne informacje



Ten znak zwraca uwagę na zachowanie ostrożności w czasie wykonywania niektórych czynności

Z wszelkimi problemami i pytaniami dotyczącymi tego urządzenia należy zwracać się do naszego autoryzowanego przedstawiciela



UWAGA:

To urządzenie opracowano w celu zapewnienia niezawodności działania w warunkach użytkowania opisanych w instrukcji obsługi. Przed użyciem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia

Szkolenia / Informacje:

- Należy zapoznać się z prawidłową obsługą elementów sterowania przed użyciem maszyny. Należy nauczyć się szybko wyłączać silnik.
- Urządzenie powinno być zawsze używane zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.
- Nie wolno zapominać, że użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki oraz powodowanie zagrożenia dla innych osób i ich mienia. Odpowiada on za ocenę potencjalnych zagrożeń wynikających z miejsca prowadzenia prac oraz za zastosowanie wszelkich niezbędnych środków ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa terenu, szczególnie na pochyłościach, podłożach niebezpiecznych, śliskich lub luźnych.
- Nie wolno zezwalać na używanie urządzenia dzieciom ani osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi. Przepisy regionalne mogą określać minimalny wiek użytkownika.
- Nie należy nigdy pracować w obecności osób, szczególnie dzieci, ani zwierząt, znajdujących się w promieniu 20 metrów od urządzenia; operator powinien mieć przez cały czas kontrolę nad dźwigniami sterowania.
- Nie używać maszyny po spożyciu leków lub substancji, które mogą ograniczać szybkość reakcji lub uwagę.
- W ciężkim terenie należy zachowywać szczególną ostrożność, ponieważ maszyna będzie pracować mniej stabilnie, niż na ziemi już uprawionej.
- W czasie pracy, należy zawsze zakładać wytrzymałe buty antypoślizgowe i długie spodnie z wąskimi nogawkami. Nie wolno używać tego urządzenia z bosymi stopami ani w sandałach. Zalecamy stosowanie dodatkowych środków ochrony słuchu.
- Maszyny należy używać zgodnie z przeznaczeniem, czyli do uprawy ziemi. Każde inne zastosowanie może być niebezpieczne lub prowadzić do uszkodzenia maszyny.

Przygotowanie:

- Należy dokładnie sprawdzić strefę, w której ma być używane urządzenie, aby wyeliminować z

niej wszelkie objekty, które mogłyby być odrzucane przez urządzenie (kamienie, druty, szkło, przedmioty z metalu itp.).

- Przed użyciem należy zawsze wykonać kontrolę wzrokową maszyny, aby upewnić się, że narzędzia i osłony nie są zużyte lub uszkodzone. Części zużyte i uszkodzone należy wymienić.
- Jeżeli maszynę wyposażono w przycisk wyłączenia silnika, należy utrzymywać przewody elektryczne wyłączenia silnika w dobrym stanie w celu zagwarantowania wyłączenia silnika.
- Sprawdzić brak wycieku płynów (benzyna, olej itd.).
- Nie używać maszyny bez osłony lub pokryw zabezpieczających i upewnić się, że są prawidłowo dokręcone.

Obsługa:

- Nigdy nie należy przewozić osób na urządzeniu
- Silnik należy uruchamiać z zachowaniem ostrożności i zgodnie z instrukcjami producenta, ustawiając nogi z dala od narzędzi(-a).
- Wyłączać silnik, kiedy maszyna jest pozostawiana bez nadzoru.
- Podczas obsługi maszyny należy chodzić, nigdy nie należy biegać.
- Maszynę należy pociągać do siebie lub zmieniać kierunek jazdy (jeżeli taka funkcja jest dostępna) z zachowaniem dużej ostrożności.
- Zachować bezpieczną odległość od narzędzi obrotowych, zapewnianą przez długość kierownicy.
- Nie umieszczać rąk lub nóg w pobliżu lub pod elementami obrotowymi.
- W przypadku:
 - nieprawidłowych wibracji,
 - blokady,
 - problemów z działaniem sprzęgła,
 - uderzenia w jakiś przedmiot,
 - uszkodzenia przewodu wyłączenia silnika (w zależności od modelu),wyłączyć natychmiast silnik (jeżeli przewód wyłączenia silnika jest uszkodzony, należy użyć dźwigni rozruchowej zgodnie z opisem w punkcie „uruchomienie silnika” do wyłączenia silnika), pozostawić maszynę do schłodzenia, odłączyć przewód świecy, sprawdzić maszynę i wykonać niezbędne naprawy w autoryzowanym serwisie przed ponownym użyciem.
- Pracować tylko przy świetle dziennym lub sztucznym oświetleniu dobrej jakości.
- Nie używać maszyny na nachyleniach terenu przekraczających 10° (17%).
- Na terenie nachylnym należy pracować w poprzek wzniesienia, niż w górę lub w dół.
- W nachylnym terenie, należy poruszać się ostrożnie i zachować szczególną uwagę przy zmianie kierunku.
- Użytkowanie innych akcesoriów niż zalecane może stwarzać zagrożenie i spowodować uszkodzenie maszyny, które nie zostanie objęte obsługą gwarancyjną.

wyłączyć natychmiast silnik (jeżeli przewód wyłączenia silnika jest uszkodzony, należy użyć dźwigni rozruchowej zgodnie z opisem w punkcie „uruchomienie silnika” do wyłączenia silnika), pozostawić maszynę do schłodzenia, odłączyć przewód świecy, sprawdzić maszynę i wykonać niezbędne naprawy w autoryzowanym serwisie przed ponownym użyciem.

- Pracować tylko przy świetle dziennym lub sztucznym oświetleniu dobrej jakości.
- Nie używać maszyny na nachyleniach terenu przekraczających 10° (17%).
- Na terenie nachylnym należy pracować w poprzek wzniesienia, niż w górę lub w dół.
- W nachylnym terenie, należy poruszać się ostrożnie i zachować szczególną uwagę przy zmianie kierunku.
- Użytkowanie innych akcesoriów niż zalecane może stwarzać zagrożenie i spowodować uszkodzenie maszyny, które nie zostanie objęte obsługą gwarancyjną.

Konserwacja / Przechowywanie / Złomowanie:

- Wyłączyć silnik i odłączyć świecę przed każdą operacją czyszczenia, kontroli, wymiany narzędzia, regulacją lub konserwacją maszyny.
- Wyłączyć silnik, odłączyć świecę i użyć grubych rękawic do wymiany narzędzi(-a).
- Nakrętki i śruby muszą być dokręcone w celu zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowania.
- Aby zmniejszyć ryzyko zapłonu, silnik, tłumik i strefa przechowywania paliwa powinny być wolne od roślin a także nadmiaru smaru i wszelkich innych substancji, które mogłyby ulec zapłonowi.
- Wymieniać tłumik
- Nie naprawiać części. Do wymiany należy używać oryginalnych części zamiennych.

- Wymieniać narzędzia stosując kompletne zestawy, aby zagwarantować wyważenie.

- Ze względu na bezpieczeństwo nie należy modyfikować charakterystyki technicznej maszyny. Nie zmieniać ustawień regulacji prędkości obrotowej silnika i nie używać silnika z nadmierną prędkością. Regularna konserwacja ma fundamentalne znaczenie dla bezpieczeństwa i utrzymania osiągniętych.
- Pozostawić silnik do schłodzenia przed przechowywaniem maszyny w zamkniętym pomieszczeniu.
- Wszelkie złomowanie urządzenia powinno być dokonywane zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

Uwaga - Niebezpieczeństwo: Benzyna jest produktem łatwopalnym:

- Paliwo należy przechowywać w pojemnikach przeznaczonych do tego celu. Paliwo należy uzupełniać tylko na zewnątrz. W czasie wykonywania tej czynności nie należy palić.
- Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa i nigdy nie uzupełniać paliwa kiedy silnik pracuje lub kiedy jest gorący.
- Jeżeli benzyna rozleje się na ziemi, nie należy uruchamiać silnika, ale odsunąć maszynę z tej strefy, aby zapobiec ryzyku zapłonu zanim opary benzyny nie ulegną rozproszeniu.
- Maszynę należy przechowywać w suchym miejscu. Nigdy nie przechowywać maszyny w pomieszczeniu, gdzie opary paliwa mogą wejść w kontakt z ogniem, iskrami lub źródłami ciepła.
- Zakładać prawidłowo korki wlewu paliwa i kanistra z benzyną.
- Ograniczać ilość paliwa w zbiorniku, aby zminimalizować odpryski.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie mogą gromadzić się opary tlenu węgla.
- Tlenek węgla może mieć śmiertelne działanie. Zapewnić prawidłową wentylację.

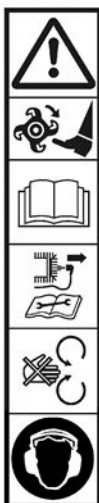
Przemieszczanie / Przenoszenie / Transport:

- Każda czynność wykonywana na maszynie z wyjątkiem uprawy ziemi musi być wykonywana przy wyłączonym silniku i odłączonej świecy.
- Przemieszczanie (z wyjątkiem uprawy ziemi) musi odbywać się za pomocą kółka transportowego zgodnie z opisem w punkcie „przemieszczanie”.
- Przenoszenie: nie należy podnosić urządzenia samemu. Masę maszyny podano na tabliczce producenta i na końcu niniejszej instrukcji. Należy korzystać z odpowiedniej metody przenoszenia, dostosowanej do masy urządzenia i konkretnej sytuacji, aby zagwarantować bezpieczeństwo.
- Załadunek maszyny na przyczepę i rozładunek należy wykonywać za pomocą odpowiedniej rampy załadunkowej. Maszynę należy prawidłowo umocować, aby zapewnić bezpieczeństwo w czasie transportu.
- Transport musi odbywać się przy wyłączonym silniku i odłączonej świecy za pomocą przyczepy, nie należy stosować innych środków transportu.

PL

DEFINICJA PIKTOGRAMÓW

PL



UWAGA
Niebezpieczeństwo

UWAGA
Narzędzia obrotowe

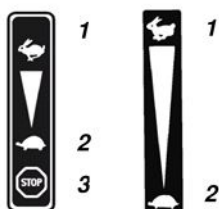
UWAGA
Przeczytać instrukcję obsługi

UWAGA
Zapoznać się z instrukcją obsługi i
wymontować świecę przed każdą
interwencją

UWAGA
Nie używać bez osłon
(elementy obrotowe)

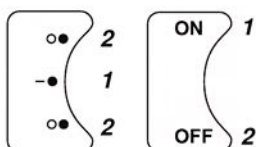
Zakładać słuchawki ochronne

Sterowanie paliwem
(zależnie od silnika)



1 – Szybko
2 – Wolno
3 – Stop

Wyłącznik
(zależnie od silnika)

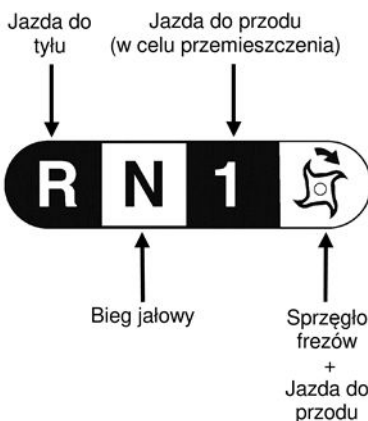


1 - Jazda
2 - Stop

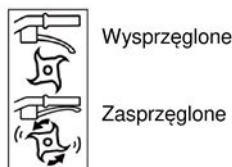
Rozrusznik
(w zależności od wersji)



Dźwignia przyspiesznika



Dźwignia sprzęgła



Nie dotykać gorących powierzchni



Spaliny są niebezpieczne
Nie używać w pomieszczeniach
ze złą wentylacją



Wyłączać silnik przed uzupełnieniem paliwa



Rozrusznik



Ładowanie akumulatora
MAKSIMUM 8 godz



Piktogramy są obecne lub nie, zależnie od modelu urządzenia

INFORMACJE TECHNICZNE

Model maszyny	TR 348		
Masa	71 kg	Model silnika	CR950
Moc netto *	4.7 dla prędkości obrotowej silnika	3600 rpm	
Moc nominalna	4.5 dla nominalnej prędkości obrotowej silnika	3300 rpm	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	NF EN ISO 3744: février 2012		98 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku obsługi			84,5 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Niepewność pomiaru	1 dB(A)
Mierzony poziom mocy akustycznej			95,3 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Niepewność pomiaru	1 dB(A)
Poziom wibracji w obszarze dłoni operatora			4,7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010	Niepewność pomiaru	2 m/s ²

* Moc silnika podana w tym dokumencie jest mocą netto uzyskaną w czasie prób wykonanych na silniku seryjnym zgodnie z normą SAE J 1349 przy danej prędkości obrotowej. Moc innego wyprodukowanego silnika może się różnić od podanej wartości. Moc rzeczywista silnika zainstalowanego w maszynie zależy od różnych czynników, takich jak: prędkość obrotowa, temperatura, wilgotność, ciśnienie atmosferyczne, obsługa techniczna i inne.

Zgodność emisji UE – Etap V



UWAGA: wszelkie modyfikacje silnika unieważniają homologację typu UE tego produktu

Nr homologacji **E5*2016/1628*2016/1628*SYA1/P*1035*0**

CO₂ (g/kWh): **840.50**

Zgodnie z treścią artykułu 43 2016/1628 konstruktor udostępnił Państwu zmierzoną wartość CO₂, wyznaczoną w trakcie procesu odbioru UE wg typu; ten pomiar CO₂ został uzyskany w ramach testów w cyklu przeprowadzonego w warunkach laboratoryjnych na reprezentatywnym egzemplarzu typu silnika (rodziny silników) i nie oznacza jakiegokolwiek gwarancji parametrów konkretnego silnika, wyrażonej ani dorozumianej.

INFORMACJA: w trosce o dokonywanie ciągłych ulepszeń producent informuje, że treść niniejszej instrukcji nie stanowi zobowiązania umownego i zastrzega sobie prawo do modyfikowania specyfikacji urządzeń bez uprzedzenia

Rozpakowywanie

1.1

UWAGA:
Nieprawidłowe rozpakowywanie tego urządzenia może być przyczyną poważnych urazów ciała
Należy zapewnić ścisłe przestrzeganie wszystkich instrukcji

UWAGA:
Uważać, by nie przeciąć kabli i nie zarysować lakieru urządzenia podczas przecinania krawędzi skrzyni

Ozn.	Zawartość skrzyni
A	Blok silnika
B	Przeciwcieżar
C	Podpora przeciwcieżaru
D	Gałka przyspiesznika
E	Kieszonka na dokumenty i śruby

Montaż kierownicy

1.2

Przekręcić kierownicą, uważając, by nie uszkodzić przewodów

A = Regulacja wysokości

B = Regulacja pozioma

Montaż dźwigni zmiany biegów

1.3



Montaż przeciwcieżaru

1.4



Tabliczka identyfikacyjna urządzenia

1.5

- A – Nazwa i adres producenta
- B – Typ urządzenia
- C – Numer seryjny
- D – Moc nominalna
- E – Masa w kilogramach
- F – Model urządzenia
- G – Identyfikacja CE
- H – Rok produkcji
- I – Nazwa handlowa



Opis elementów

1.6

- 1 – Manetka sprzęgła jazdy przodu
- 2 – Manetka przyspiesznika
- 3 – Dźwignia zmiany biegu
- 4 – Gałka regulacji kierownicy
- 5 – Ostroga
- 6 – Narzędzia obrotowe
- 7 – Przeciwcieżar
- 8 – Silnik

URUCHOMIENIE MASZyny

PL



← Prawidłowy poziom oleju i benzyny



← Wlewanie paliwa

Super lub bezołowiowa lub SP95 E10



← Otworzyć zawór paliwa i ustawić rozrusznik w położeniu A



← Dźwignia przyspieszenia

Ustawić dźwignię w stronę:



← Pociągnąć za uchwyt rozrusznika

Podczas uruchamiania urządzenia należy zawsze przebywać w strefie bezpieczeństwa



← Przeszawić rozrusznik w położenie B

UŻYTKOWANIE

To urządzenie jest przeznaczone do przygotowywania ziemi do uprawy

Ta maszyna nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego



Po uruchomieniu nie należy pozostawiać silnika pracującego na biegu jałowym, ale jak najszybciej rozpocząć pracę, naciskając dźwignię sprzęgła narzędzi

Nie ma potrzeby rozgrzewania silnika; pozostawienie go po uruchomieniu na biegu jałowym bez połączenia przez sprzęgło z narzędziem może spowodować uszkodzenie systemu sprzęgła i jego paska



← Wybór prędkości



Nie uruchamiać dźwigni zmiany prędkości bez zwolnienia manetki sprzęgła

Aby ułatwić zmianę prędkości, należy odchyłać kierownicę w górę i w dół

A Zwolnić dźwignię sprzęgła

B Uruchomić wybierak prędkości :

R = Jazda do tyłu

N = Bieg jałowy

1 = Jazda do przodu

= Uruchomienie noży



← Sprzęgło



Zachować strefę bezpieczeństwa o promieniu 20 metrów wokół maszyny



Korzystanie z jazdy do tyłu jest niebezpieczne

Przed włączeniem sprzęgła należy się upewnić, że nikt nie znajduje się z tyłu

Nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby aktywować wybraną funkcję





ZATRZYMANIE

-  ← **Wyłączenie frezów**
4.1 Zwolnić uchwyt sprzęgła
-  ← **Wyłączenie silnika**
4.2 Ustawić dźwignię przyspieszenia w położeniu: 
-  ← **Zamknąć zawór benzyny**
4.3

PL

KONTROLE CODZIENNE

Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić poniższe punkty: - Brak odkręconych lub pękniętych śrub i nakrętek
- Brak wyciek benzyny i oleju silnikowego
- Bezpieczeństwo środowiska

-  ← **Właściwy poziom oleju silnikowego**
2.1
-  ← **Wystarczający poziom benzyny**
2.2
-  ← **Czystość wkładu filtra powietrza i poziom oleju (Zależnie od silnika)**
4.4
-  Nie używać rozpuszczalnika palnego do czyszczenia elementu piankowego filtra powietrza

PROGRAM KONSERWACJI (w autoryzowanym warsztacie)

Po pierwszych 5 godzinach

- Wymienić olej silnikowy

Co 8 godzin lub codziennie

- Wyczyścić filtr powietrza*
- Wyczyścić obszar dookoła tłumika i elementów sterujących
- Wyczyścić obudowę rozrusznika

Co 25 godzin lub jeden raz w roku

- Wyczyścić filtr powietrza*
- Wyczyścić filtr wstępny paliwa*

Co 50 godzin lub jeden raz w roku

- Wymienić olej silnikowy
- Sprawdzić tłumik i osłonę

Raz w roku lub co 300 godzin

- Wymienić filtr powietrza
- Wymienić filtr wstępny
- Wymienić świecę
- Wymienić filtr paliwa
- Wyczyścić układ chłodzenia powietrza *
- Sprawdzić luz zaworów**

* Czyścić częściej, jeżeli praca odbywa się w warunkach wysokiego zapylenia lub w obecności zanieczyszczeń w powietrzu

** Wykonywać tylko w przypadku spadku osiągnięć (wykonać w autoryzowanym warsztacie)

PRZEMIESZCZANIE



5.1

← Przemieszczanie



Należy korzystać z prędkości ruchu do przodu bez włączania noży



5.2

← Punkty mocowania

PL

REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA



6.1

Jeśli w położeniu „sprzęgło włączone” występuje gwałtowny ruch do przodu lub do tyłu albo jeśli noże się nie obracają, należy wyregulować linkę sprzęgła



6.3



Odblokować nakrętkę napinacza linki sprzęgła



Wyregulować napięcie, aż do uzyskania luzu 20 mm na końcu dźwigni



Zablokować nakrętkę

Podłączyć świecę zapłonową

Uruchomić urządzenie i spróbować od nowa

Jeśli problem nie ustąpi, skontaktować się ze sprzedawcą



6.2

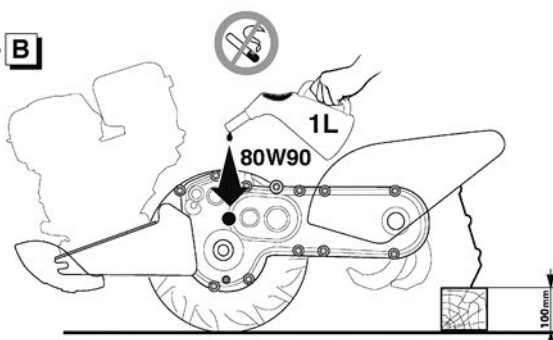
Zatrzymać urządzenie i odłączyć świecę zapłonową

NAPEŁNIANIE I POZIOM TRANSMISJI



Przed każdym użyciem
sprawdzić poziom oleju

A+B



Napełnianie



Poziom: Olej powinien być widoczny w otworze. Jeśli tak nie jest, uzupełnić go



Urządzenie powinno wcześniej stać na płaskim podłożu przez 20 minut

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Zvláštnu pozornosť venujte pokynom, ktoré sú označené nasledujúcimi názvami:



UPOZORNENIE:

Označuje vysokú pravdepodobnosť vážneho zranenia, ba dokonca i nebezpečenstvo smrteľného úrazu v prípade nedodržania daných pokynov

OPATRENIE: Označuje možnosť vzniku telesných zranení alebo poškodenia zariadenia v prípade nedodržania daných pokynov

POZNÁMKA: Obsahuje užitočné informácie



Táto značka upozorňuje, že pri niektorých činnostiach je potrebné postupovať opatrne

V prípade problému alebo akýchkoľvek otázok týkajúcich sa motorového kultivátora kontaktujte autorizovaného koncesionára



UPOZORNENIE:

Zariadenie je navrhnuté tak, aby spoľahlivo pracovalo, ak sa používa v podmienkach, ktoré sú v súlade s pokynmi. Pred použitím zariadenia si dôkladne prečítajte obsah tohto návodu. V opačnom prípade môže dôjsť k úrazu a poškodeniu zariadenia

Školenie / Informácie:

- Pred použitím sa oboznámte so správnou obsluhou a ovládačmi tohto zariadenia. Naučte sa rýchlo vypnúť motor.
- Zariadenie sa musí vždy používať v súlade s pokynmi uvedenými v tomto návode.
- Nezabudnite, že používateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvá, ktorým vystaví iné osoby alebo ich majetok. Zodpovedá za posúdenie rizík spojených s pracovným terénom a prijatie všetkých nutných bezpečnostných opatrení, najmä na svahoch, nerovnom, klzkom či obmedzenom povrchu.
- Nikdy nedovoľte zariadenie používať deťom a osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto návodom. Miestne predpisy môžu stanovovať minimálny vek používateľa.
- Zariadenie nikdy nepoužívajte, ak sa v okruhu 20 metrov od zariadenia nachádzajú iné osoby, predovšetkým deti alebo zvieratá. Používateľ musí vždy bezpodmienečne ovládať riadidlá.
- Zariadenie nepoužívajte po požití liekov alebo látok, ktoré sú známe tým, že by mohli ovplyvniť vašu schopnosť reagovať, ako aj vašu bdelosť.
- V tvrdom teréne buďte opatrnejší, pretože e bude mať tendenciu byť menej stabilné, ako v obrábanom teréne.
- Pri práci vždy používajte pevnú obuv s protišmykovou podrážkou a dlhé a úzke nohavice. Zariadenie nepoužívajte, keď ste bosí alebo v sandáloch. Odporúčame používať ochranu sluchu.
- Toto zariadenie používajte iba na účel, na ktorý je určené, teda na obrábanie pôdy. Akékoľvek iné používanie môže byť nebezpečné alebo môže spôsobiť poškodenie zariadenia.

Príprava:

- Dôkladne skontrolujte terén, v ktorom budete dané zariadenie používať, a odstráňte všetky predmety, ktoré by sa mohli od zariadenia odraziť (kamene, drôty, sklo, kovové predmety a pod.).
- Zariadenie pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, aby ste sa presvedčili, či nie sú opotrebované alebo poškodené nástroje a deflektory. Opotrebované alebo poškodené súčiastky nechajte vymeniť.
- V prípade, že je zariadenie vybavené tlačidlom na vypnutie motora, elektrické káble, ktoré slúžia

na vypnutie motora, udržiavajte v dobrom stave, aby bolo možné motor vypnúť.

- Skontrolujte, či nedochádza k únikom kvapalín (palivo, olej a pod.).
- Toto zariadenie nepoužívajte bez blatníka ani ochranných krytov a dbajte na to, aby boli dobre utiahnuté všetky upevňovacie prvky.

Používanie:

- Na zariadení nikdy neprepravujte ľudí.
- Motor štartujte opatrne, dodržiavajte pokyny výrobcu a dbajte na to, aby ste mali nohy v dostatočnej vzdialenosti od nástrojov.
- Keď zariadenie nechávate bez dozoru, vypnite motor.
- So zariadením kráčajte a nikdy s ním nebehajte.
- Pri ťahaní zariadenia k sebe alebo zmene smer chodu (ak je k dispozícii daná možnosť) postupujte veľmi opatrne.
- Dodržiavajte bezpečnostnú vzdialenosť od otáčacích nástrojov, ktorú udáva dĺžka riadidla.
- Ruky ani nohy nedávajte do blízkosti otáčacích prvkov ani pod ne.
- V prípade:
 - abnormálnych vibrácií,
 - zablokovania,
 - problému so zapínaním,
 - nárazu do nejakého predmetu,
 - poškodenia kábla určeného na vypnutie motora (v závislosti od modelu),

motor okamžite vypnite (v prípade, že je kábel určený na vypnutie motora prerazaný, ovládač štartéra nastavte podľa pokynov v odseku „Štartovanie motora“, aby sa motor vypol), motor nechajte vychladnúť, odpojte drôt sviečky, skontrolujte zariadenie a pred akýmkoľvek opätovným použitím ho nechajte opraviť autorizovaným opravárom.

- Pracujte iba za denného svetla alebo dostatočne intenzívneho umelého osvetlenia.
- Zariadenie nepoužívajte na svahoch so sklonom väčším ako 10° (17 %).
- Pri práci na svahoch postupujte v priečnom smere, no nikdy nestúpajte ani neschádzajte dole.
- V svahovitom teréne buďte veľmi obozretní, smer meňte veľmi opatrne.
- Pri používaní iného ako odporúčaného príslušenstva môže byť zariadenie nebezpečné a môže dôjsť k škodám na zariadení, ktoré záruka nebude pokrývať.

Údržba / Skladovanie / Likvidácia:

- Pred akýmkoľvek čistením, kontrolou, výmenou nástrojov, nastavovaním alebo údržbou zariadenia vypnite motor a odpojte sviečku.
- Pred výmenou nástrojov vypnite motor, odpojte sviečku a používajte hrubé rukavice.
- Dbajte na to, aby boli všetky matice a skrutky správne utiahnuté, aby sa zaručili bezpečné podmienky používania.
- Aby ste znížili riziko vzniku požiaru, udržiavajte motor, tlmíč a miesto uschovania pohonných látok čisté - bez rastlín, nadmerného množstva maziva alebo iných horľavých látok.
- Nechajte vymeniť tlmíče výfuku
- Súčiastky neopravujte. Súčiastky nahrádzajte originálnymi súčiastkami.
- Nástroje vymieňajte ako kompletnú súpravu, aby sa zachovala rovnováha.
- Z bezpečnostných dôvodov neupravujte vlastnosti tohto zariadenia. Nemeňte nastavenie regulácie otáčok motora a motor nevytáčajte na vysoké otáčky. Pravidelná údržba je základným predpokladom zachovania bezpečnosti a udržania výkonnostnej úrovne.
- Pred odložením zariadenia do uzavretej miestnosti nechajte motor vychladnúť.

- Každú likvidáciu zariadenia je potrebné vykonať v súlade s platnými právnymi predpismi v krajine používania.

Upozorňujeme na možné nebezpečenstvo: Pretože palivo je vysoko horľavé:

- Palivo skladujte v nádobách špeciálne určených na daný účel. Palivo dopĺňajte iba v exteriéri a počas daného úkonu nefajčíte.
- Nikdy neskladajte uzáver palivovej nádrže ani nedoplňajte palivo, keď je motor zapnutý alebo teplý.
- Ak je palivo rozliate na zemi, nepokúšajte sa motor naštartovať, naopak, zariadenie posuňte mimo tejto zóny a dbajte na to, aby nedošlo k žiadnemu vznieteniu, kým sa výpary z paliva nerozptýlia.
- Zariadenie skladujte na suchom mieste. Zariadenie nikdy neuskladňujte na mieste, kde by sa výpary z paliva mohli dostať do kontaktu z ohňom, iskrami alebo iným silným zdrojom tepla.
- Uzáver palivovej nádrže a rezervnej nádrže správne uložte na pôvodné miesto.
- Obmedzte množstvo paliva v palivovej nádrži, aby sa minimalizovalo rozlievanie.
- Motor neštartujte v uzavretom priestore, kde sa môžu hromadiť výpary oxidu uhľohatého.
- Oxid uhľohatý môže byť smrteľný. Zaisťte dostatočné vetranie.

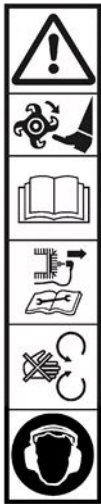
Premiestňovanie / Manipulácia / Preprava:

- Pri akejkoľvek manipulácii so zariadením okrem úpravy pôdy musí byť motor vypnutý a sviečka odpojená.
- Pri premiestňovaní (okrem úpravy pôdy) sa musí používať prepravné koleso podľa pokynov uvedených v odseku „Premiestňovanie“.
- Manipulácia: Zariadenie nezdvíhajte sami. Hmotnosť zariadenia je uvedená na výrobkom štítku na konci tohto návodu. Kvôli zaručeniu bezpečnosti použite manipulačnú metódu prispôbenú hmotnosti zariadenia a danej situácii.
- Pri nakladaní a vykladaní zariadenia z prívěsu sa musí používať vhodná nakladacia rampa. - Kvôli zaručeniu bezpečnej prepravy zariadenie správne upevnite.
- Zariadenie je potrebné prepravovať s vypnutým motorom a odpojenou sviečkou na prívěse. Nepoužívajte iný spôsob prepravy.

SK

DEFINÍCIE PIKTOGRAMOV

SK



UPOZORNENIE
Nebezpečenstvo

UPOZORNENIE
Rotačné nástroje

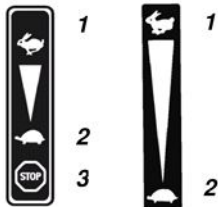
UPOZORNENIE
Prečítajte si návod na použitie

UPOZORNENIE
Prečítajte si návod na použitie a pred akýmkoľvek zásahom odpojte sviečku

UPOZORNENIE
Zariadenie nepoužívajte bez ochranného krytu (otáčacie komponenty)

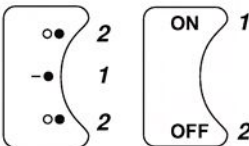
Používajte protihlukovú prilbu

Ovládanie plynu (v závislosti od motora)



1 – Rýchlo
2 – Pomaly
3 – Zastaviť

Vypínač (v závislosti od motora)

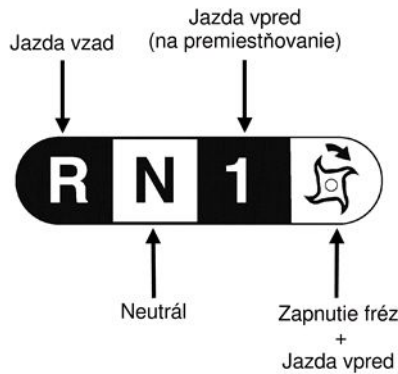


1 – Chod
2 – Zastaviť

Štartér (v závislosti od verzie)

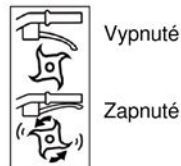


Ovládanie rýchlosti



Neutrál
Zapnutie fréz + Jazda vpred

Ovládanie spojky



Nedotýkajte sa teplých povrchov



Výfukové plyny sú nebezpečné
Nepoužívajte v zle vetraných priestoroch



Pred dopĺňaním paliva vypnite motor



Štartér



Nabíjanie akumulátora
MAXIMÁLNE 8 HODÍN



Piktogramy sa používajú v závislosti od modelu zariadenia

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model zariadenia	TR 348		
Hmotnosť	71 kg	Model motora	CR950
Čistý výkon *	4.7 kW pri otáčkach motora		3600 ot./min
Nominálny výkon	4.5 kW pri otáčkach motora		3300 ot./min
Hladina garantovaného akustického výkonu	NF EN ISO 3744: février 2012		98 dB(A)
Hladina akustického tlaku na mieste vodiča			84,5 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Nepresnosť merania	1 dB(A)
Hladina nameraného akustického výkonu			95,3 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Nepresnosť merania	1 dB(A)
Úroveň vibrácií v rukách operátora			4,7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010	Nepresnosť merania	2 m/s ²

* Výkon motora uvedený v tomto dokumente je čistý výkon nameraný počas testovania sériového motora podľa normy SAE J 1349 pri danej rýchlosti otáčania. Výkon iného prevádzkového motora sa môže líšiť od tejto hodnoty. Skutočný výkon motora nainštalovaného v zariadení bude závisieť od rôznych faktorov, ako napríklad od rýchlosti otáčania, teplotných podmienok, vlhkosti, atmosférického tlaku, údržby a iných faktorov.

Súlad s emisiami EÚ – Fáza V



UPOZORNENIE: Akákoľvek úprava motora ruší homologizáciu typu EÚ tohto výrobku

Č. homologizácie: E5*2016/1628*2016/1628*SYA1/P*1035*0

CO² (g/kW-hr): 840.50

V súlade s ustanoveniami článku 43 2016/1628 výrobca uvádza nameranú hodnotu CO², tak ako bola určená počas procesu typovej skúšky EÚ: táto nameraná hodnota CO² vyplýva z testov vykonaných pri skúšobnom cykle určenom v laboratorných podmienkach na reprezentatívnom príklade typu motora (skupiny motorov) a nesmie implikovať alebo vyjadrovať žiadnu záruku výkonnosti špecifického motora.

POZNÁMKA: Vzhľadom na neustále zlepšovanie výrobca upozorňuje, že tento návod nemá zmluvný charakter a vyhradzuje si právo na zmenu špecifikácií svojich zariadení bez predchádzajúceho upozornenia

Vybalenie

1.1



UPOZORNENIE:

Pri nesprávnej montáži tohto zariadenia hrozí riziko vážneho poranenia

Dôkladne dodržiavajte všetky pokyny



UPOZORNENIE:

Dbajte na to, aby ste pri rezaní hrán škatule neprerezali káble alebo nepoškriabali farbu zariadenia

Ozn.	Obsah balenia
A	Blok motora
B	Protizávažie
C	Podpora protizávažia
D	Rýchlostná páčka
E	Vrecúško s dokumentami + spojovací materiál

Montáž riadidiel

1.2

Riadidlá otočte a dbajte na to, aby ste nepoškodili káble

A = Nastavenie výšky

B = Nastavenie previsu



Montáž riadiacich pák

1.3



Montáž protizávažia

1.4



Identifikačný štítok zariadenia

1.5

- A – Názov a adresa výrobcu
- B – Typ zariadenia
- C – Sériové číslo
- D – Menovitý výkon
- E – Hmotnosť v kilogramoch
- F – Model zariadenia
- G – Označenie CE
- H – Rok výroby
- I – Obchodné označenie



Popis súčiastok

1.6

- 1 – Páčka na jazdu vpred
- 2 – Škrtiaca klapka
- 3 – Rýchlostná páčka
- 4 – Rukoväť na nastavenie riadidiel
- 5 – Regulátor hĺbky kyprenia
- 6 – Rotačné nástroje
- 7 – Protizávažie
- 8 – Motor

NAŠTARTOVANIE ZARIADENIA



← **Doplnenie oleja a meranie množstva**



← **Doplnenie paliva**
Super, bezolovnatý alebo SP95 E 10



← **Otvorte palivový ventil a štartér dajte do polohy A**



← **Akcelerátor**

Páčku posuňte na:



← **Potiahnite rukoväť hnacieho mechanizmu**

Pri štartovaní zariadenia sa vždy nachádzajte v bezpečnom priestore



← **Štartér dajte do polohy B**

SK

POUŽITIE

Tento stroj je určený na prípravu zeme na sadenie

Tento stroj nie je určený na profesionálne použitie



Po zapnutí nenechajte bežať motor naprázdno a začnite pracovať čo najskôr zapojením ovládania pracovných nástrojov

Nie je nutné nechať zahrievať motor. Pri chode naprázdno viac než 2 minúty bez zaťaženia nástrojov môže dôjsť k poškodeniu systému spojky a hnacieho remeňa



← **Voľba rýchlosti**



Nepoužívajte radiacu páčku bez stlačenia spojky

Na ľahšiu zmenu rýchlosti pohnite rukoväťou zhora dole

A Uvoľnite ovládanie spojky

B Pohnite voličom rýchlosti :

R = Jazda vzad

N = Neutrál

1 = Jazda vpred

= Zapnutie nožov



← **Spojka**



Dodržiujte bezpečnostnú zónu s polomerom 20 m okolo stroja



Používanie v smere jazdy vzad je nebezpečné

Pred zapnutím skontrolujte, že sa za vami nevyskytujú žiadne prekážky

Použite ovládanie spojky na zapnutie vybranej funkcie

VYPNUTIE

← Zastavenie nástrojov frézy

4.1


Uvoľnite páčku spojky

← Zatvorte palivový ventil

4.3

← Vypnutie motora

4.2

Ovládač akcelerátora dajte do polohy: 

SK

KAŽDODENNÉ KONTROLY

Pred naštartovaním motora skontrolujte nasledujúce body: - Žiadne svorníky ani matice nie sú uvoľnené ani poškodené
- Nedochádza k úniku paliva ani motorového oleja
- Bezpečnosť prostredia

← Správne množstvo motorového oleja

2.1

← Čistota prvku vzduchového filtra a meranie množstva oleja (V závislosti od motora)

4.4

← Dostatočné množstvo paliva

2.2



Na čistenie penového prvku vzduchového filtra nepoužívajte horľavé rozpúšťadlá

ÚDRŽBOVÝ PROGRAM (musí vykonať autorizovaný servis)

Po prvých 5 hodinách

- Vypustíte motorový olej

Každých 8 hodín alebo každý deň

- Očistíte vzduchový filter *
- Očistíte priestor okolo tlmiča a ovládačov
- Očistíte kryt hnacieho mechanizmu

Každých 25 hodín alebo minimálne raz ročne

- Očistíte vzduchový filter *
- Očistíte predfilter *

Každých 50 hodín alebo minimálne raz ročne

- Vypustíte motorový olej
- Skontrolujete tlmič a ochranný kryt proti iskreniu

Každý rok alebo 300 hodín

- Vymeňte vzduchový filter
- Vymeňte predfilter
- Vymeňte sviečku
- Vymeňte palivový filter
- Očistíte vzduchový chladiaci systém *
- Skontrolujete súpravu ventilov **

* Čistite častejšie v prípade používania v prašnom prostredí alebo v prostredí s množstvom nečistôt vo vzduchu

** Nie je to nevyhnutné, okrem prípadov, keď dochádza k problémom ohrozujúcim výkonnosť (musí vykonať autorizovaný servis)

PREMIESTŇOVANIE



5.1

← Premiestňovanie



Použite jazdu vpred bez zapnu-tia nožov



5.2

← Upevňovacie body

SK

NASTAVENIE SPOJKOVÉHO LANKA



6.1

Dajte do polohy „zapnuté“. Keď dochádza k trhavému pohybu alebo sa nože neotáčajú, upravte kábel spojky



6.2

Vypnite zariadenie a odpojte sviečku



6.3



Odistite maticu napínača lanka spojky



Napínač nastavte tak, aby ste získali 20 mm vôľu na konci páčky spojky



Znova zaistite maticu

Znovu pripojte sviečku

Zapnite zariadenie a skúste znovu

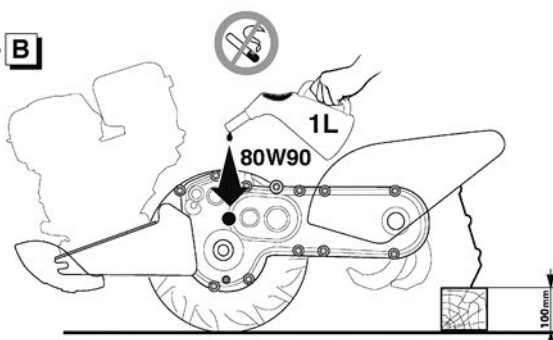
Ak problém pretrváva, kontaktujte predajcu

DOPLŇOVANIE A HLADINA V PREVODOVKE



Pred každým použitím skontrolujte hladinu oleja

A+B



Doplňovanie



Hladina: Hladina oleja by mala byť v rovne s hrdlom. Ak nie, doplňte



Jednotka by mala najmenej 20 minút stáť na rovnom povrchu

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Szenteljen kiemelt figyelmet az alábbi megjegyzések által bevezetett utasításoknak:



FIGYELEM:

Az utasítások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos testi sérülések fokozott veszélye, életveszély áll fenn

ÖVINTÉZKEDÉSEK: Az utasítások figyelmen kívül hagyása esetén testi sérülések veszélye vagy a berendezés meghibásodásának veszélye áll fenn

MEGJEGYZÉS: Hasznos információkat közöl



Ez a jel elővigyázatosságra int bizonyos műveletek közben

A kapával kapcsolatos kérdések vagy esetleges problémák esetén, kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel



FIGYELEM:

A gép úgy lett megtervezve, hogy biztonságos és megbízható működést biztosítson az utasításoknak megfelelő használati feltételek betartása mellett. A gép használata előtt, kérjük, olvassa el és értse meg ennek a kézikönyvnek a tartalmát. Ellenkező esetben sérüléseknek teszi ki magát, és a gép meghibásodhat

Képzés / Információk:

- A gép használata előtt sajátítsa el a helyes használatot és a vezérlést.

Legyen képes gyorsan leállítani a motort.

- A gépet mindig a használati utasításban szereplő előírásoknak megfelelően kell használni.

- Ne feledje, hogy a felhasználó felelős minden balesetért vagy veszélyes helyzetért, amely a személyek vagy vagyontárgyak épségét veszélyeztetheti. A felhasználó felelősségét képezi a megmunkálendő területen fennálló lehetséges kockázati tényezők felmérése, valamint az összes szükséges óvintézkedés meghozatala saját biztonságának biztosítása érdekében, különösen lejtőkön, egyenetlen, csúszós vagy laza talajokon.

- Tilos a gép működtetése gyerekek vagy a használati utasításokat nem ismerő személyek által. A helyi szabályozások előírhatják a gép használatához szükséges minimális életkort.

- Soha ne dolgozzon a géppel, ha annak kevesebb mint 20 méteres körzetében személyek, különösen gyerekek, vagy állatok tartózkodnak; a felhasználónak kötelező módon a kormány vezérlőszerveinél kell maradnia.

- Ne használja a gépet, ha olyan gyógyszerek vagy készítmények hatása alatt áll, amelyek befolyásolhatják reakcióképességét és figyelmét.

- Kemény talaj esetén kiemelt figyelem szükséges, mivel sokkal nagyobb a valószínűsége a gép instabilitásának, mint megművelt talajon.

- Munkavégzés közben viseljen mindig ellenálló, csúszásmentes lábbelit és hosszú, szoros nadrágot. Ne használja a gépet mezítláb vagy szandálban. Hallásvédők használatát javasoljuk.

- A gépet rendeltetésének megfelelően, azaz talajművelésre használja. Minden egyéb használat veszélyes lehet, vagy a gép meghibásodását vonhatja maga után.

Előkészítés:

- Alaposan vizsgálja át a területet, ahol a gépet használnia kell, és távolítsa el minden olyan

tárgyat, amelyet a gép kirepíthet (kövek, drótok, üvegdarabok, fémtárgyak stb.).

- Használat előtt mindig ellenőrizze szemrevételezéssel a gépet, és bizonyosodjon meg arról, hogy a szerszámok és terelőelemek nem kopottak vagy nincsenek megrongálódva. Cseréltesse ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.

- Ha a gép motorleállító gombbal rendelkezik, tartsa fenn a motorleállító elektromos vezetékeinek megfelelő állapotát, hogy garantálják a motor leállítását.

- Ellenőrizze, hogy nincs-e folyadékszivárgás (üzemanyag, olaj stb.).

- Ne használja a gépet a sárvédő illetve a védőfedelek nélkül, és győződjön meg arról, hogy minden rögzítőelem megfelelően meg van-e szorítva.

Használat:

- Soha ne szállítson személyeket a gépen.

- Óvatosan indítsa a motort a gyártó utasításainak figyelembe vételével, és tartsa távol a lábait a szerszám(ok)tól.

- Állítsa le a motort, ha a gépet felügyelet nélkül hagyja.

- Lépcsőben haladjon, soha ne fusson a géppel.

- Ha a gépet maga felé húzza vagy megfordítja a haladási irányt (ha lehetséges) fokozott elővigyázatossággal járjon el.

- Tartsa meg a kormány hossza által kijelölt biztonsági távolságot a forgó szerszámoktól.

- Ne tegye kezét vagy lábát a forgó alkatrészek közelébe vagy alá.

- A következők esetén:

- rendellenes rezgések,
- blokkolás,
- kapcsolási problémák,
- idegen tárgy által okozott ütés,
- a motorleállító vezeték károsodása (modellől függően),

azonnal állítsa le a motort (ha a motorleállító vezeték el van vágva, működtesse a szívató kezelőszervét a motor leállításához, a „motor indítása” fejezetben szereplő utasítások szerint), hagyja lehűlni a gépet, majd válassza le a gyertya kábelét, vizsgálja át a gépet, és a további használat előtt végeztesse el a szükséges javításokat egy hivatalos javítóműhelyben.

- Kizárólag nappali fénynél vagy megfelelő minőségű mesterséges fénynél dolgozzon.

- Ne használja a gépet 10°-nál (17%) nagyobb dőlésszögű lejtőn.

- Lejtőkön átlós irányban dolgozzon, sose felfelé vagy lefelé haladva.

- Lejtős terepen biztosan álljon a lábán, és különös elővigyázatossággal váltson irányt.

- Az ajánlottaktól eltérő tartozékok használata veszélyessé teheti a gépet, valamint a gépen olyan károk keletkezéséhez vezethet, amelyekre a garancia nem terjed ki.

Karbantartás / Tárolás / Selejtezés:

- Minden tisztítási, ellenőrzési, szerszámcsere, beállítási vagy karbantartási művelet előtt állítsa le a motort, és válassza le a gyertyát.

- Szerszámcsere alkalmával állítsa le a motort, válassza le a gyertyát és használjon vastag kesztyűt.

- A biztonságos használati feltételek érdekében rendszeresen ellenőrizze az összes anya és csavar meghúzását.

- A tűzveszély csökkentése érdekében a motort, a hangtompítót, valamint az üzemanyag tárolóhelyét tartsa távol a növényzettől, a kenőzsír-feleslegtől, illetve minden egyéb gyúlékony anyagtól.

- Cseréltesse a kipufogó hangtompítóját.

- Ne javítsa az alkatrészeket. A hibás alkatrészeket eredeti alkatrészekre cseréltesse ki.

- A szerszámok cseréje esetén a teljes készletet cserélje ki, az egyensúly megőrzése érdekében.

- Saját biztonsága érdekében ne módosítsa gépe jellemzőit. Ne módosítsa a motor fordulatszám-szabályozással kapcsolatos beállításait és ne használja a motort túlságosan magas fordulatszámon. A rendszeres karbantartás nagyon fontos a biztonság és a megfelelő teljesítményszint fenntartása érdekében.

- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt a tárolóhelyére vinné a gépet.

- A készülék selejtezését a használat szerinti országban hatályos szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.

Figyelem - Veszély: A benzinrendkívül gyúlékony:

- A benzint speciálisan erre a célra szolgáló edényekben tárolja. A feltöltést kizárólag a szabadban végezze, és a művelet közben ne dohányozzon.

- Soha ne távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, illetve ne adagoljon benzint, amíg a motor működik vagy forró.

- Ha a benzin a földre ömlött, ne kísérelje meg a motor beindítását, hanem távolítsa el a gépet erről a területről, és vegye elejét annak, hogy gyulladást váltson ki, amíg a benzingőz el nem oszlott.

- A gépet használat után száraz helyen tárolja. Soha ne tárolja a gépet olyan helyen, ahol a benzingőz lánggal, szikrával vagy erős hőforrással érintkezhet.

- A tartály és a marmonkanna sapkáját megfelelően helyezze vissza.

- A kifröccsenések minimalizálása érdekében korlátozza a benzin mennyiségét a tartályban.

- Ne működtesse a motort zárt helyen, ahol a szénmonoxid-gázok felgyülemlhetnek.

- A szénmonoxid halált okozhat. Ügyeljen a megfelelő szellőzésre.

Mozgatás / Kezelés / Szállítás:

- A talajmunkákon kívül a gépen végzett minden műveletet álló motorral és lekötött gyújtógyertya mellett kell elvégezni.

- A (talajmunka kivételével történő) mozgatást a szállítókerék segítségével kell végezni, a „mozgatás” szakaszban leírtak szerint.

- Kezelés: ne emelje fel a gépet magában. A gép tömege a gyártói adattáblán és a jelen kézikönyv végén van feltüntetve. A biztonság garantálása érdekében alkalmazzon a gép tömegének és a helyzetnek megfelelő emelési módot.

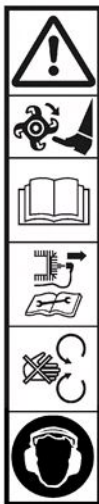
- A gép pótkocsira történő felrakódását és pótkocsiról történő lerakódását megfelelő rakodórampa segítségével kell elvégezni. A biztonságos szállítás érdekében rögzítse megfelelően a gépet rögzítőhevederek segítségével.

- A szállítást álló motorral és lekötött gyújtógyertya mellett, utánfutó segítségével kell végezni, ne használjon semmilyen egyéb szállítási módot.

HU

A PIKTOGRAMOK MAGYARÁZATA

HU



FIGYELEM
Veszély

FIGYELEM
Forgó szerszámok

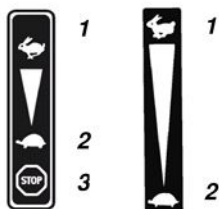
FIGYELEM
Olvassa el a használati utasítást

FIGYELEM
Minden beavatkozás előtt olvassa el a használati útmutatót, és szerelje ki a gyújtógyertyát

FIGYELEM
Védőelem nélkül ne használja (forgó alkatrészek)

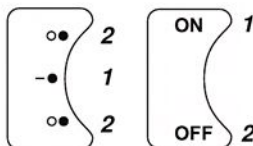
Viseljen zajvédő fülteket

Gázkar
(motortól függően)



1 – Gyors
2 – Lassú
3 – Stop

Megszakító
(motortól függően)

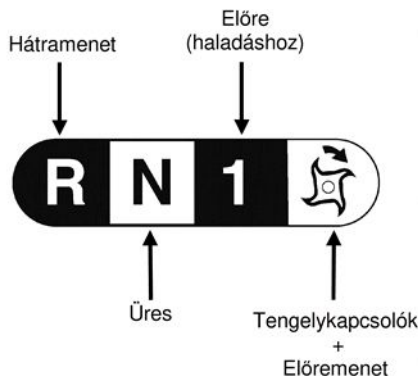


1 - Indítás
2 - Leállítás

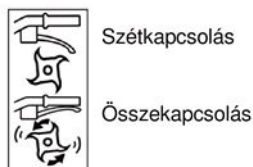
Önindító
(változattól függően)



Sebességváltó kar



Kapcsolókar



Szétkapcsolás

Összekapcsolás



A forró felületeket ne érintse meg



A kipufogógázok veszélyesek
Ne használja rosszul szellőző helyen



Tankolás előtt állítsa le a motort



Indító



Akkumulátor feltöltése
8 H 00 MAXIMUM



A piktogramok jelenléte a gépmoddeltől függ

MŰSZAKI ADATOK

A gép modellje	TR 348		
Súly	71 kg	A motor modellje	CR950
Nettó teljesítmény *	4.7 KW a motor következő fordulatszámán	3600 rpm	
Névleges teljesítmény	4.5 KW a motor következő névleges fordulatszámán	3300 rpm	
Garantált hangteljesítmény	NF EN ISO 3744: février 2012		98 dB(A)
Hangnyomásszint a vezetőlátsnál			84,5 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Mérési bizonytalanság	1 dB(A)
Mért hangteljesítmény			95,3 dB(A)
	NF EN ISO 3744: février 2012	Mérési bizonytalanság	1 dB(A)
A kezelő kezét érintő vibráció szintje			4,7 m/s ²
	NF EN 709+A4: janvier 2010	Mérési hibahatár	2 m/s ²

* A dokumentumban jelzett motorteljesítmény nettó teljesítmény, melyet a sorozat egy motorjának SAE J 1349 szabvány szerinti próbájával, adott forgási sebességnél kaptunk meg. Egy másik legyártott motor teljesítménye a jelzett értéktől eltérő lehet. A gépbe szerelt motor tényleges teljesítménye különféle tényezőktől, például a forgási sebességtől, a hőmérsékleti viszonyoktól, a páratartalomtól, a légköri nyomástól, a karbantartástól stb. fog függeni.

EU kibocsátási szabvány - V. fázis



FIGYELEM: a motor bármely módosítása érvényteleníti a termék EU megfelelőségét

Megfelelőségi nyilatkozat szám **E5*2016/1628*2016/1628*SYA1/P*1035*0**

CO² (g/Kw-óra): **840.50**

A 2016/1628 rendelet 43 cikke értelmében a gyártó köteles feltüntetni az EU szabványok szerinti tesztelés során mért CO² kibocsátási szintet: ez a CO² kibocsátási érték laboratóriumi körülmények között, egy, az adott típus (motorszériát) megfelelően képviselő motoron végzett tesztek eredménye, és nem jelent hallgatólagos vagy kifejezett garanciát egy adott motor teljesítményére.

MEGJEGYZÉS: termékeinek folyamatos fejlesztését szem előtt tartva a gyártó kijelenti, hogy jelen kézikönyv semmilyen része nem képez szerződéses kötelezettséget, továbbá fenntartja a jogot a gépek specifikációinak előzetes értesítés nélküli módosítására

← Kicsomagolás

1.1



FIGYELEM:

A gép nem megfelelő összeszerelése súlyos sérüléseket okozhat
Győződjön meg arról, hogy pontosan követ minden utasítást



FIGYELEM:

Ügyeljen arra, hogy ne vágjon bele a kábelbe vagy ne karcolja meg a gép festését, amikor átvágja a doboz szélét

Jelölés	A doboz tartalma
A	Motorblokk
B	Ellensúly
C	Ellensúlytartó szerelvény
D	Sebességváltó kar
E	Dokumentumokat tartalmazó tasak + csavarok

← A kormány felszerelése

1.2

Fordítsa a helyére a markolatot, ügyelve a kábelek épségére

A = Magasság beállítása

B = Eltolás beállítása

← A sebességváltó kar felszerelése

1.3



← Az ellensúlyok felszerelése

1.4



← A gép azonosító adattáblája

1.5

- A – A gyártó neve és címe
- B – Géptípus
- C – Sorozatszám
- D – Névleges teljesítmény
- E – Tömeg kilogrammban
- F – Gépmodell
- G – EK azonosító
- H – Gyártási év
- I – Kereskedelmi megnevezés



← Az alkatrészek leírása

1.6

- 1 – Az előrehaladás tengelykapcsoló karja
- 2 – Gázkar
- 3 – Sebességváltó kar
- 4 – Kormánymarkolatok beállítókarja
- 5 – A művelési mélység beállítására szolgáló csoroszllya
- 6 – Forgó szerszámok
- 7 – Ellensúlyok
- 8 – Motor

A GÉP INDÍTÁSA



← Motorolaj feltöltése és szintje

2.1



← Üzemanyag feltöltése

2.2

Szuper, vagy ólommentes, vagy SP95 E 10



← Nyissa ki az üzemanyagcsapot és állítsa az indítót A pozícióra

2.3



← Gázkapcsoló

2.4

Állítsa a kart ebbe az irányba:



← Húzza meg a berántó fogantyúját

2.5

A gép indításakor mindig tartózkodjon a biztonsági zónán belül



← Állítsa az indítót B pozícióra

2.6

HU

HASZNÁLAT

A gép felhasználási területei a talaj előkészítése a veteményezésre

A gép nem alkalmas professzionális felhasználásra



Az indítás után ne hagyja a motort terheletlenül járni, minél előbb kezdje el a munkát a munkaeszközök kapcsolókarjának működtetésével

Nem szükséges bemelegíteni a motort, a 2 percnél hosszabb ideig tartó, munkaeszközök kapcsolása nélküli járatás jelentős károkat okozhat a tengelykapcsolórendszerben és annak ékszíjában



← A sebesség kiválasztása

3.1



A sebességváltó kart csak a kapcsolókar elengedését követően működtesse

A sebességváltás megkönnyítéséhez rázza a kormányt fentről lefelé

A Engedje fel a kapcsolókart

B Működtesse a sebességválasztót :

R = Hátramenet

N = Üres állás

1 = Előremenet

= A kapatagok működésbe hozása



← Tengelykapcsoló

3.2



Biztosítson 20 méter sugarú biztonsági zónát a gép körül



A hátramenet használata veszélyes

A kapcsolás előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek akadályok a háta mögött

Működtesse a kapcsolókart a kiválasztott funkció aktiválásához

LEÁLLÍTÁS


← A kapatagok leállítása

4.1

Engedje fel a kapcsolókart

← Motor leállítása

4.2

Állítsa a gázkapcsoló vezérlőjét erre: 

← Zárja el a benzincsapot

4.3

NAPI ELLENŐRZÉSEK

A motor indítása előtt ellenőrizze a következő pontokat:

- Nincsenek meglazult vagy törött csavarok és anyák
- Nincs üzemanyag- és olajszivárgás
- A környezet biztonságos

← Megfelelő motorolajszint

2.1

← Kellő üzemanyagszint

2.2

← A levegőszűrő betét tisztasága és az olajszint *(Motortól függően)*

4.4



Ne használjon gyúlékony oldószereket a levegőszűrő szivacsselemének tisztításához

KARBANTARTÁSI PROGRAM (hivatalos műhely által végzendő)

Az első 5 üzemóra után

- Eressze le a motorolajat

8 üzemóránként vagy naponta

- Tisztítsa meg a levegőszűrőt *
- Tisztítsa meg a hangtompító és a vezérlők körüli területeket
- Tisztítsa meg a berántó házát

25 üzemóránként vagy évente egyszer

- Tisztítsa meg a levegőszűrőt *
- Tisztítsa meg az előszűrőt *

50 üzemóránként vagy évente egyszer

- Eressze le a motorolajat
- Vizsgálja át a hangtompítót és a szikrafogót

Évente vagy 300 üzemóránként

- Cserélje a levegőszűrőt
- Cserélje az előszűrőt
- Cserélje a gyújtógyertyát
- Cserélje az üzemanyagszűrőt
- Tisztítsa meg a léghűtési rendszert *
- Ellenőrizze a szelephézagokat **

* Tisztítsa gyakrabban poros vagy a levegőben lebegő töltött részecskékkel teli közegben való használat esetén

** Nem elengedhetetlen, kivéve teljesítményproblémák esetén (hivatalos műhely által végzendő)

HU

MOZGATÁS



5.1

← Mozgatus



Használja az előremeneti fokozatot, a kaptagok működése nélkül



5.2

← Rögzítési pontok

HU

A TENGYKAPCSOLÓ-BOWDEN BEÁLLÍTÁSA



6.1

„Összekapcsolt” helyzetben, ha az előre vagy hátra haladás során a gép rángat, vagy ha a kaptagok nem forognak, állítsa be a tengelykapcsoló huzalt



6.2

Állítsa le a gépet, és kösse le a gyújtógyertyát



6.3



Oldja ki a tengelykapcsoló kábelfeszítőjének anyáját



Állítsa be a feszítőt úgy, hogy a tengelykapcsoló kar végének játéka 20 mm legyen



Húzza meg újra az anyát

Kösse vissza a gyújtógyertyát

Indítsa el a gépet és próbálja újra

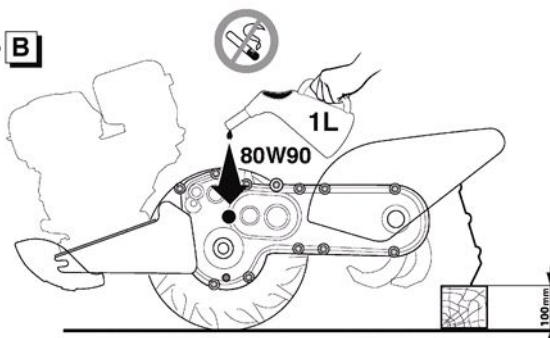
Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a viszonteladójával

SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJ FELTÖLTÉSE ÉS SZINTJE



Minden használat előtt ellenőrizze az olajszintet

A+B



Feltöltés



Szint Az olajnak a nyílás szintjén kell lennie. Ellenkező esetben töltsse fel



A gépnek sík felületen nyugalmi állapotban kell lennie legkevesebb 20 perce

Prohlášení shody CE

Já, níže podepsaný (13) (2) prohlašuji, že stroj popsany níže je ve shodě se směrnicemi (7).

Popis: Motorové okopávačky s hnacím koly; Výrobce (1); Model (4)

Typ (5); obchodní název (6); výrobní číslo (15)

Osoba pověřená sestavením technické dokumentace (3)

Odkaz na harmonizované normy (8).

Zaručená úroveň akustického tlaku (9)

Měřená úroveň akustického tlaku (10)

Vypracováno dne (11); Datum (12); Podepsaná osoba (13); Podpis (14)

Viz výrobní číslo (15) na zadní straně

EZ izjava o skladnosti

Ja, níže potpisani (13) (2) ovime izjavljujem da je níže opisani stroj u skladu s odredbama Direktive o strojevima (7)

Opis: Motokultivator voznog kotača; Proizvođač (1); Model (4)

Tip (5); Trgovački naziv (6); Serijski broj (15)

Osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije (3)

Pozivanje na usklađene norme (8)

Zajamčena razina zvučne snage (9)

Izmjerena razina zvučne snage (10)

Izrađeno u (11); Datum (12); Potpisnik (13); Potpis (14)

Vidjeti br. serije (15) na zadnjoj stranici

Izjava ES o skladnosti

Podpisani (13) (2) s priloženo dokumentacijom izjavljujem, da je spodaj opisani stroj skladen z določbami Direktiv (7).

Opis: Motokultivator s pogonskima kolesa; Proizvajalec (1); Model (4)

Tip (5); Trgovsko ime (6); Serijska številka (15).

Oseba, pooblaščená za pripravu tehnične dokumentacije (3).

Sklicevanje na usklajene standarde (8).

Raven zagotovljene zvočne moči (9).

Raven izmerjene zvočne moči (10).

Napisano v (11); Datum (12); Podpisnik (13); Podpis (14)

Glej serijsko št. (15) na zadnji strani

Deklaracja zgodności CE

Ja, nízej podpisany/a (13) (2) niniejszym oświadczam, że nízej opisana maszyna jest zgodna z zaleceniami Dyrektyw (7)

Opis: Ciągnik jednoosiowy z kola napędowe; Producent (1); Model (4)

Typ (5); Nazwa handlowa (6); Numer seryjny (15)

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej (3)

Normy zharmonizowane (8)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej (9)

Zmierzony poziom mocy akustycznej (10)

Sporządzono w (11); Data (12); Podpis/a (13); Podpis (14)

Zob. numer seryjny (15) na ostatniej stronie

ES vyhlásenie o zhode

Ja, dolupodpísaný (13) (2) vyhlasujem, že zariadenie popísané nižšie je v súlade so smernicou o strojových zariadeniach (7)

Popis: Plečka so kolesá hnaňej; Výrobca (1); Model (4)

Typ (5); Obchodný názov (6); Sériové číslo (15)

Osoba oprávnená vypracovať technickú dokumentáciu (3)

Odkazy na harmonizované normy (8)

Garantovaná úroveň akustického výkonu (9)

Nameraná úroveň akustického výkonu (10)

V (11); Dátum (12); Osoba oprávnená na podpis (13); Podpis (14)

Pozri sériové číslo (15) na poslednej strane

EK megfeleléségi nyilatkozat

Alulírott, (13) (2) ezennel kijelentem, hogy az alábbiakban leírt gép megfelel az irányelvek (7) előírásainak

Leírás: Meghajtó kerekkel talajforgató gép; Gyártó (1); Modell (4)

Típus (5); Kereskedelmi megnevezés (6); Sorozatszám (15)

A műszaki dokumentáció összeállításával megbízott személy (3)

Hivatkozott harmonizált szabványok (8)

Garantált hangteljesítmény (9)

Mért hangteljesítmény (10)

Kelt (11); Dátum (12); Aláíró (13); Aláírás (14)

Lásd a sorozatszámot (15) az utolsó oldalon

1. Husqvarna AB

2. Husqvarna AB
Drottninggatan
56182 HUSKVARNA - SWEDEN

3. Husqvarna AB
Drottninggatan
56182 HUSKVARNA - SWEDEN

4. 3200**04**

5. 950SERIES

6. TR 348

7. 2006/42/CE: mai 2006
2014/30/CE: février 2014

8. NF EN ISO 11449: Octobre 1994
NF EN ISO 14982: Mai 2009
NF EN 709+A4: Janvier 2010
NF EN ISO 3744: Février 2012

9.N/A

10.N/A

11. HUSKVARNA - SWEDEN

12. 2018-01-04

13. Claes LOSDAL

14.



(15)

